

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01K1B16

Spis.značka	S-META 46201/2020/IKve	Tábor
Číslo jednací	METAB 47738/2020/OD/IKve	
Oprávněná úřední osoba	Ing. Ivana Kverková / +420 381 486 283	2. 9. 2020

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU Jihočeský kraj, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, který zastupuje Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IČO 70971641, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10 (dále jen "stavebník") podal dne 25.8.2020 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

Mosty ev. č. 1359 - 3 přes Lužnici a ev. č. 1359 - 4 přes náhon v Plané nad Lužnicí, na pozemcích p. č. 57, 68/1, 225, 1125/1, 1125/2, 1126, 2610, 2611, 3117, 3232/4, 3241/1, 3241/4, 3245/3, 3246/1, 3247/1, 3247/10, 3251, 3276 v katastrálním území Planá nad Lužnicí.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Stavba obsahuje: stavba řeší opravu mostů ev. č. 1359 - a 1359 - 4 v Plané nad Lužnicí (říční km 48,6). Oprava je řešena komplexním nahrazením stávající nosné konstrukce, včetně spodní stavby. Nové mosty budou rozšířeny o cca 3 až 4 m z důvodu větší šířky chodníku na obou stranách a následného nového šířkového uspořádání vozovky a chodníku - vozovka mezi zvýšenými obrubami bude mít 7 m a chodníky budou disponovat šířkami 2,5 m. Před vlastní opravou mostů budou vymístěny všechny inženýrské sítě vedoucí po mostě. Sítě budou uloženy do chrániček, které budou umístěny pod dno řeky Lužnice, na povodňové straně mostu. Přeložky budou povoleny v samostatném správním řízení. Překážky stavby jsou: řeka Lužnice a výtok z místní malé vodní elektrárny (náhon). Nové mosty budou zajišťovat plynulý průjezd techniky HZS, přičemž konstrukce mostu je nehořlavá.

Stavba sestává z následujících stavebních objektů SO 101 Úpravy komunikace na předmostí, SO 201 Most ev. č. 1359 - 3 přes Lužnici, SO 202 Most ev.č. 1359 - 4 přes náhon, SO 251 Mostní provizorium a SO 403 přeložka sítě veřejného osvětlení. (SO 001 Odstranění stávajícího mostu ev.č. 1359 6 a SO 002 odstranění stávajícího mostu ev.č. 1359 - jsou předmětem Ohlášení demoličních prací v samostatném správním řízení). V rámci stavby bude vykácen keřový a stromový porost na březích a to pouze v bezprostředním okolí mostů - jedná se pouze o náletové dřeviny, které nebudou nahrazovány.

SO 101 Úpravy komunikace na předmostí: bude provedena rekonstrukce stávající silnice III/1359 v Plané nad Lužnicí v úseku od křižovatky ulic Zhořská x Ústrašická, přes přemostění řeky Lužnice a přilehlého náhonu ke křižovatce ulic Ústrašická x ČSLA. Celková délka rekonstrukce bude činit 135,87 m. Trasa je navržena na návrhovou rychlost 50 km/hod. Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu, z nutnosti napojení na stávající komunikace a z nutnosti zvětšení průtočného profilu pod mostem. Celkově dojde ke zvýšení nivelety komunikace cca o 36 cm uprostřed rozpětí mostu přes Lužnici. Šířkové uspořádání: most ev. č. 1359/ - 3: 2 x 3,5 m jízdní pruh, 2 x 0,5 m bezpečnostní odstup, 2 x 0,65 m hl. nosník, 2 x 2,5 m chodník; most ev. č. 1359/ -4: 2 x 3,5 m jízdní pruh, 2 x 0,5 m bezpečnostní odstup, 2 x 2,5 m chodník. Základní příčný sklon bude činit 2,5% (střechovitě). Na ostrově, na pravé straně ve směru staničení, bude zřízen přejezd chodníku a sjezd z násypu komunikace na ostrově. Nájezd na chodník bude proveden snížením obrubníku (+ 20 mm) a vypádováním do vozovky. Na stejném místě, na levé straně, bude zachován stávající sjezd na druhou stranu ostrova, přičemž místo stávajícího přerušování chodníku bude proveden opět přejezd sníženým obrubníkem. Komunikace bude odvodněna podélnými příčným sklonem. Následně je voda na mostě svedena do uličních vpustí ústících přímo do vodního toku. Za opěrami je voda svedena pomocí skluzu z betonových žlabovek po násypu komunikace do vodního toku. Chodníky jsou odvodněny příčným sklonem do vozovky a pláň je odvodněna sklonem 3% (střechovitě).

SO 201 Most ev. č. 1359 - 3 přes Lužnici: výkopy pro založení mostu jsou navrženy jako nepažené otevřené svahové jámy, ve spodní části pažené uzavřenou štětovou stěnou. Hloubka výkopu je cca 6 m. Založení mostu bude na hlubinných pilotách o průměru 900 mm, vetknutých do skladního podloží min. 1,5 m. Piloty budou rozmístěny ve dvou řadách v rastru 2,3 m x 2,4 m, celkem $2 \times 7 = 14$ kusů na každou opěru. Obě krajní opěry jsou navrženy z masivního žb, s tloušťkou dřívku 2,0 m. Stěny opěr jsou vetknuty do základových patek tloušťky 1,50 m. V horní části opěry bude umístěn úložný práh šířky 1,7 m s podložiskovými bločky výšky cca 200 mm. Z úložného prahu vystupuje závěrná zídka tloušťky 0,30 m a výšky 1,6 m. Povrch prahu je vyspádován ve sklonu 5% směrem k závěrné zídce a před ní bude proveden (otiskem trubky průměru 80 mm) žlábek, který bude opatřen PÚ nátěrem až k ukončovací čedičové žlabovnici, přesahující líc opěry o 100 mm a opatřenou okapnímnosem. OP1 (opěra 1) - šířka patky 6 m, délka 15,3 až 17,6 m; křídla jsou šikmá, zavěšená s vyložením 3,5 (3,6 m) ve sklonu 1 :1,15. Délka křídel 6,5 m, tloušťka 0,5 m a výška 4,2 m. OP2 (opěra 2) - šířka patky 4,1 m, délka 15,3 m; křídla jsou zavěšená ve sklonu 1 :1,15. Délka křídel 4,5, tloušťka 0,5 m a výška 4,2 m. Opěry budou opatřeny přechodovými deskami délky 4,00 m s přesahem na opěru 0,15 m a šířky 13,3 m, uloženými na navrchu podkladního betonu s tloušťkou 0,15 m. Přechodové desky budou tloušťky 300 mm, ve sklonu 12,0%. Za rubem opěr je navržena drenáž DN 150 mm, která je vyústěna dřikem ve středu opěr na kamennou dlažbu, před lícem opěry.

Mostovka bude opatřena hydroizolací z natavovaných pásů z modifikovaného asfaltu na pečící vrstvě. Izolace bude celoplošná, s odvodněním pomocí protispádu s úžlabím 250 mm od obrubníku a odvodňovacími trubičkami osazenými po vzdálenostech max. 6 m.

Na mostě budou umístěny monolitické římsy minimální tloušťky 270 mm; šířka římsy je 0,56 m, příčný sklon - 4% do vozovky, výška nášlapu - 160 mm. Kotvení říms do nosné konstrukce bude provedeno pomocí dodatečně vlepaných kotev; z boku je římsa přikotvena spřahovacími trny k hlavnímu nosníku. Obě římsy budou rozděleny smršťovacími a dilatačními spárami.

Na obou stranách mostu bude umístěno ocelové zábradlí, výšky 1,30 m, z ocelových profilů se svislou výplní.

SO 2020- Most ev.č. 1359 - 4 přes náhon: obě krajní podpěry budou žb s tloušťkou dřívku 1,60 m, základové desky budou provedeny na ponechané bloky původní opěry. Stěny opěr jsou ve spodní části vetknuty do základových desek. V horní části opěry je umístěn úložný práh, šířky 1,30 m s podložiskovými bločky výšky 200 mm. Povrch prahu bude vyspádován ve sklonu 5% směrem k závěrné zídce a bude umístěn žlábek (otisk trubky průměru 80 mm), který bude přesahovat až nad ukončovací čedičovou žlabovou s okapovýmnosem, která bude přesahovat líc opěry o 100 mm. Most je na každé opěře uložen na 6 ti elastomerových ložiscích, pod nimiž jsou navrženy úložné bloky. Z úložného prahu vystupuje závěrná zídka tloušťky 0,30 m a výšky 1,58 m. Na obou opěrách je umístěn masivní žb blok pro kotvení nosníků, v případě povodně. Opěry budou opatřeny přechodovými deskami délky 3,5 m s přesahem na opěru 0,15 m a šířky 12,00 m. Přechodové desky budou mít tloušťku 300 mm (sklon 12%). Za rubem opěr bude drenáž DN 150 mm, která bude vyústěna dřikem ve středu opěry, na kamennou dlažbu, před lícem opěry.

Spřažená deska: bude z žb, šířky 13,0 m a výšky 220 mm. Deska bude kopírovat příčný sklon vozovky a bude uložena na nosníky.

Římsy: jsou navrženy z mono žb. Obě římsy budou shodného tvaru šířky 3,3 m s vyložením 0,30 m vně nosné konstrukce a výšky 280 mm. Kotvení do nosné konstrukce bude provedeno pomocí kotev říms vlepených do vývrtu v nosné konstrukci. Odvodnění vozovky a římsy bude zajištěno střechovitým sklonem 2,5% a podélným sklonem 1,36%, kterými bude srážková voda svedena k opěře OP4, kde bude umístěn odvodňovač (svislý svod z PE trubek skrz nosnou konstrukci dále podél opěry do vodního toku). Na obou římsách mostu je navrženo ocelové zábradlí s otevřených profilů se svislou výplní. Výška zábradlí bude činit 1,3 m.

SO 251 Mostní provizorium: opěry budou provedeny z rovinaniny, ze silničních panelů, která bude uložena na šterkovém polštáři. Závěrná zeď bude provedena ze svislého panelu opřené o nosnou konstrukci. Střední pilíř bude založen pomocí uzavřené štětovicové stěny, jejíž vnitřní prostor bude vyplněn těžkým kamenivem. Na horní plochu bude provedena vyrovnávací vrstva z prostého betonu. Na betonové ploše budou umístěny silniční panely, pro uložení nosné konstrukce.

Nosná konstrukce bude provedena z typového materiálu TMS - jako konstrukce z příhradových parapetních nosníků s modulem 3 m. Nosníky jsou vzájemně spojeny příčníky po 1,50 m. Na příčníky je

upevněna mostovka - speciální konstrukce s plechovou podlahou, resp. ocelovým roštem. Do vnitřního prostoru mezi hlavní nosníky, na podlaze, budou provedeny obrubníky pro vymezení jízdní dráhy. Celý most se skládá ze dvou prostých polí o rozměrech 42 m +42 m. Spodní hrana konstrukce bude umístěna cca 100 mm nad horní hranou provizorní nástavby protipovodňové ochrany města, ve výšce 395,29 m. Po straně bude provedena konstrukce konzoly, na kterou bude uložena lávka pro pěší. Mostní konstrukce bude zajištěna proti odplavení pomocí tuhých ocelových profilů, zaražených do zeminy. Nájezdové rampy budou ze silničních panelů s vyrovnávací žb vrstvou a asfaltovou vozovkou o celkové šířce 6 m. Na obou stranách bude umístěno betonové svodidlo šířky 0,5 m- volná šířka následně bude minimálně 4 m. Podélný sklon bude maximálně 10%, lomy nivelety bodu zaobleny.

SO 403 Přeložka sítě veřejného osvětlení: na obou mostech dojde k osazení nového veřejného osvětlení, což představuje odstranění stávajícího osvětlení a následnou výstavbu osvětlení nového. Osvětlena bude vozovková část a části obou chodníků a to pomocí osvětlovacích stožárů (bezpaticových, s výložníkem) a LED svítidel. Součástí stavby bude též odstranění měřicí stanice vodní hladiny a její náhradní instalace na nový most včetně připojení stanice na osvětlovací síť. Zajištěna bude i ochrana stožárů před bleskem.

Stupeň osvětlení ME 5, vzdálenost světelných bodů: 39 m, závěsná výška svítidel - 9 m, střední hodnota jasu: 0,65 cd/m². Při křížení a souběhu s jinými sítěmi budou dodrženy podmínky ČSN 73 6005.

Základy pro osvětlovací stožáry budou pouzdrové - z betonu C 25/30 - XF2, horní část bude obetonována C 30/37 XF4.

Kabelové prostupy budou zřízeny na předmostí, v době odstranění vozovkové konstrukce. Na podkladní vybetonovanou desku, na dně příkopu, budou uloženy obě korugované chráničky, které budou následně obetonovány. na horní vrstvu ses založí armovací KARI síť.

Protože byly shromážděny veškeré podklady potřebné pro vydání rozhodnutí, Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (o pozemních komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, § 15 odst. 1 písm. c) a § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů oznamuje podle § 94m odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů zahájení společného územního a stavebního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení, speciální stavební úřad oznamuje podle § 144 odst. 2, 6 správního řádu zahájení řízení účastníkům řízení veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona v návaznosti na § 94m odst. 2 stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu. Těmto účastníkům řízení se doručuje v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona a § 144 odst. 6 správního řádu jednotlivě. Jelikož stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upouští podle § 94m odst. 3 stavebního zákona v tomto řízení od ústního jednání a ohledání na místě.

Dotčené orgány a účastníci řízení mohou závazná stanoviska a námítky uplatnit nejpozději do **15 dnů od doručení tohoto oznámení**, jinak k nim nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u Městského úřadu Tábor, Odboru dopravy v pracovních hodinách, nejlépe po telefonické domluvě, ve shora vymezené lhůtě.

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy zároveň umožňuje podle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před vydáním rozhodnutí ve věci a to **ve lhůtě 5 dnů** od uplynutí shora vymezené lhůty pro uplatnění námitek.

Poučení:

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah stanovený v § 114 odst. 1 stavebního zákona, se nepřihlíží.

§ 114 odst. 1 stavebního zákona stanovuje: Účastník stavebního řízení může uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud

je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě; k námitkám, které překračují tento rozsah, se nepřihlíží.

Pověřený zaměstnanec speciálního stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Vlastníci (nájemci) pozemků a staveb, které mohou být předmětem společného územního a stavebního řízení, jsou povinni strpět ohledání na místě podle § 54 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, a k tomuto účelu je zpřístupnit.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

„otisk úředního razítka“

Ing. Ivana Kverková

Odborný pracovník oddělení státní správy komunikací a veřejné dopravy

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Doručí se:

Stavebník: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb

zastoupení pro: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Ostatní účastníci dle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona:

(doporučeně do vlastních rukou na doručenkou, datovou schránkou)

Mgr. Jiří Tomaschko, Bellušova č.p. 1828/55, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Vlastimil Tomaschko, Václavská č.p. 88, Jindřichův Hradec III, 377 01 Jindřichův Hradec 1

Josef Strnad, IDDS: 3w6nzgh

Marie Strnadová, Turovec č.p. 9, 391 21 Turovec

Josef Zíka, Spojovací č.p. 161, Strkov, 391 11 Planá nad Lužnicí

Marie Zíková, Spojovací č.p. 161, Strkov, 391 11 Planá nad Lužnicí

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

E.ON Distribuce a.s., IDDS: 3534cwz

Technické služby Planá nad Lužnicí s.r.o., IDDS: giesuts

ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf

Vodárenská společnost Táborsko s.r.o., IDDS: y5ua4z2

Město Planá nad Lužnicí, IDDS: 552b4yp

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

Ostatní účastníci dle § 94k písm. e) stavebního zákona: (veřejnou vyhláškou)
parc. č. 48, 49/1, 51, 58, 66/1, 66/2, 67, 68/2, 223, 224, 1077/1, 1077/6, 1077/7, 1077/17, 1087, 1088, 1089, 1090/2, 1091/1, 1091/2, 1092, 1093, 1094/1, 1094/2, 1100, 1101, 1102/1, 1102/2, 1104, 1105, 1117, 1118, 1119/1, 1122/1, 1125/3, 1127, 1128, 3112/1, 3116, 3243, 3244, 3245/2, 3246/6, 3247/9 v katastrálním území Planá nad Lužnicí, Planá nad Lužnicí č.p. 35, č.p. 30, č.p. 28, č.p. 68, č.p. 71, č.p. 34, č.p. 789, č.p. 31, č.p. 430, č.p. 585, č.p. 438, č.p. 491, č.p. 287 a č.p. 412

Dotčené orgány: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Městský úřad Sezimovo Ústí, stavební úřad, IDDS: h76j9ss

Městský úřad Tábor, Odbor životního prostředí, Husovo nám. č.p. 2938, 390 02 Tábor 2

Městský úřad Tábor, Odbor rozvoje, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, IDDS: ph9aiu3

Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1, **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Planá nad Lužnicí, IDDS: 552b4yp, **se žádostí o vyvěšení**

1 x spis zde