

**Místo stavby:** Planá nad Lužnicí  
k.ú. Planá nad Lužnicí, parc. č. 970/2, 1014/8, 1014/9, 1014/14,  
3112/1

**Investor:** Město Planá nad Lužnicí  
Zákostelní 720, 391 11 Planá nad Lužnicí

**Projektant:** Atelier architektury Šimeček s.r.o.  
Klokotská 104, 390 01 Tábor  
Tel.:607 287 563  
e-mail: tuma@aasimecek.cz

# **PARKOVIŠTĚ NA SKALÁCH P.Č. 970/2, PLANÁ NAD LUŽNICÍ**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Vypracoval:** Ing. Martin Tůma  
**Stupeň:** Společné povolení

**Datum:** 05/2020  
**Kopie:**

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území se nachází v Plané nad Lužnicí u silnice I/3, zejména na p.č. 970/2. V místě plánované stavby se nachází nezpevněná plocha, plochy zeleně a část asfaltové komunikace. Stavba se bude nacházet v zastavěném území. Dotčené pozemky jsou v KN vedeny jako ostatní plocha (ostatní komunikace, silnice, sportoviště a rekreační plocha) a trvalý travní porost.

V zájmovém území jsou v současnosti vedeny trasy některých inženýrských sítí. Jedná se o vodovod (ČEVAK a.s.), kanalizaci (ČEVAK a.s.; TS Planá nad Lužnicí), plynovod (E.ON s.r.o.), nízké napětí (E.ON s.r.o.) a sdělovací kabely (CETIN a.s.).

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navržená stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací města (Územní plán Planá nad Lužnicí ve změnách 1, 2 a 3 platný od 1.1.2018). Dle územního plánu je pozemek p.č. 970/2 primárně určen pro rodinné domy (plochy bydlení), nicméně parkování je zde přípustné a vzhledem k umístění pozemku v sousedství frekventované silnice I/3 vhodnější než umístění objektů pro bydlení. Parkoviště bude veřejné, tzn. i pro občany v lokalitě a jejich návštěvy. Součástí stavby bude mimo jiné i stavba stěny podél sousedních pozemků s rodinnými domy v jižní a západní straně, která bude mít vliv na snížení hluku z budoucího parkoviště, ale i ze stávající silnice I/3. Po realizaci parkoviště bude navíc stávající zástavba odcloněna navrženou zelení (řešeno v rámci samostatné akce „Sadové úpravy parkoviště sokolovna“).

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

#### Geologické podloží:

Okres: Tábor  
Obec: Planá nad Lužnicí  
Katastr: Planá nad Lužnicí  
Eratém: paleozoikum až proterozoikum  
Hornina: pararula  
Typ horniny: metamorfit  
Soustava: Český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum

Oblast: moldanubická

Region: metamorfní jednotky v moldanubiku

Poznámka: moldanubikum Českého lesa, šumavské, české, strážecké, moravské

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)**

Na zájmovém území byl proveden stavebně-technický průzkum, polohopisné a výškové zaměření lokality, geologický průzkum a akustická studie. Dle dostupných podkladů se nejedná o poddolované území. Výsledky měření a průzkumů byly zahrnuty do projektové dokumentace.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)**

Navrhovaná stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, ve zvláště chráněném území nebo v nebezpečné povodňové zóně. Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v nebezpečné povodňové zóně.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby nebo pozemky. Simulací provedenou v rámci akustické studie bylo prokázáno, že hluk z provozu parkoviště by měl splňovat dané hygienické limity. U jednotlivých výpočtových bodů došlo buď k poklesu hladiny hluku (vlivem navrženého oplocení), nebo k mírnému nárůstu (ale nedojde k překročení limitů hluku) a u hladin hluku, které jsou již za stávajícího stavu překročeny, ke změně nedojde.

Stavbou budou mírně změněny odtokové poměry v území. Dešťová voda ze stavby bude v největší možné míře zasakována díky provedení ploch parkoviště z materiálů s vysokou propustností (drenážní dlažba – 680 + 900m<sup>2</sup>, propustnost 70%). V ploše parkoviště tak bude vsakováno cca 70% srážkových vod. Zasáklé srážkové vody budou dále pomocí „drenážních žebek“ vyplněných šterkem odváděny ze zemní pláně parkoviště do šterkových vrstev v podloží parkoviště. Přebytečné srážkové vody budou odvedeny do nových uličních vpustí a následně do stávající dešťové kanalizace.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Navrhovaná stavba si nevyžádá asanace nebo kácení dřevin. V místě navržené příjezdové komunikace se nachází část chodníku vedeného podél silnice I/3. Ten bude v délce 7m odstraněn včetně obrubníků směrového oblouku stávajícího sjezdu. Po realizaci nové příjezdové komunikace dojde k odstranění stávající asfaltové komunikace, která bude novou nahrazena.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba je navržena na pozemku 970/2 chráněném zemědělským půdním fondem. Dojde tedy k odnětí pozemku ze ZPF. Navrhovaná stavba se nenachází na pozemcích plnících funkci lesa, nebo v ochranném pásmu lesních porostů.

**j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Nová příjezdová komunikace bude, stejně jako stávající, kterou bude nahrazovat, napojena na silnici I/3. Vzhledem k plánované stavbě fotbalového hřiště na sousedních pozemcích bude napojení na silnici I/3 posunuto o cca 8 metrů směrem na jih. Komunikace parkoviště bude napojena na novou příjezdovou komunikaci. Součástí stavby bude chodník podél příjezdové komunikace, který bude navazovat na stávající chodník a na stávající nezpevněnou pěšinu podél silnice I/3. Nové uliční vpustě budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody u budovy sokolovny.

Při navrhování stavby byly dodrženy obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb – vyhláška č. 398/2009 Sb.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá věcné a časové vazby na jiné stavby, ani podmiňující, vyvolané nebo související investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

970/2	trvalý travní porost	Město Planá nad Lužnicí
1014/8	ostatní plocha	TJ Sokol Planá nad Lužnicí
1014/9	ostatní plocha	TJ Sokol Planá nad Lužnicí
1014/14	ostatní plocha	Město Planá nad Lužnicí
3112/1	ostatní plocha	Česká republika

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Bez požadavků vzhledem k charakteru, určení a umístění stavby.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Nová příjezdová komunikace bude, stejně jako stávající, kterou bude nahrazovat, napojena na silnici I/3. Vzhledem k plánované stavbě fotbalového hřiště na sousedních pozemcích bude napojení na silnici I/3 posunuto o cca 8 metrů směrem na jih. Komunikace parkoviště bude napojena na novou příjezdovou komunikaci. Součástí stavby bude chodník podél příjezdové komunikace, který bude navazovat na stávající chodník a na stávající nebezpečnou pěšinu podél silnice I/3. Nové uliční vpustě budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody u budovy sokolovny.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novou stavbu. Stavbou bude dotčena část stávající asfaltové komunikace, která bude novou komunikací nahrazena.

**b) účel užívání stavby**

Parkoviště bude určeno pro obyvatele okolní zástavby a jejich návštěvy a dále pro návštěvníky sportovišť nacházejících se v okolí. Příjezdová komunikace bude určena jak k příjezdu k navrženému parkovišti, tak k příjezdu k sokolovně a ke sportovištím nacházejícím se v okolí a k příjezdu ke stávající zástavbě, stejně jako stávající komunikace, která bude novou nahrazena. Nový chodník bude určen pro chodce.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Navrhovaná stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby a ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Při navrhování stavby byly zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, uvedené v dokladové části dokumentace.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Nově navržené parkoviště je určeno pro osobní vozidla. Navržena jsou 4 podélná parkovací stání o rozměrech 2,0 x 7,0m a 69 kolmých parkovacích stání minimální šířky 2,5m. Krajní stání budou mít minimálně šířku 2,75m. Dále jsou navržena 4 kolmá parkovací stání pro osoby ZTP o rozměrech 5,0 x 3,5m. Obousměrné komunikace parkoviště budou široké 6,0m. Dvoupruhová obousměrná příjezdová komunikace ze silnice I/3 bude mít šířku 6,0m a délku 59m. Před napojením na silnici I/3 bude v délce 10m rozšířena na 6,5m. Součástí této komunikace bude i asfaltový úsek k parkovacím stáním pro osoby ZTP, který bude zajišťovat bezbariérový přístup k těmto plochám. Nový jednostranný chodník je vzhledem k uvažovaným frekvencím chodců navržen v šířce 1,5m. Plocha parkoviště, příjezdová komunikace a chodník budou osvětleny novým veřejným osvětlením. Podél sousedních pozemků na jižní a západní části parkoviště bude vybudována stěna, která bude snižovat hluk z parkoviště i ze silnice I/3. Odvod dešťových vod z povrchu parkoviště bude zajištěn vsakováním v plochách parkoviště (tvořených drenážní dlažbou). Nezasáklé dešťové vody budou svedeny do nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Základní parametry stavby:

- zastavěné plochy:

- asfaltové komunikace	480 m <sup>2</sup>
- komunikace parkoviště (drenážní dlažba)	680 m <sup>2</sup>
- parkovací plochy (drenážní + zámková dlažba)	900 + 69 m <sup>2</sup>
- chodníky (zámková dlažba + dlažba pro nevidomé)	67 + 6 m <sup>2</sup>

- parametry navržených inženýrských sítí:

- veřejné osvětlení:

- délka kabelového vedení: 138 mb
- nové stožáry, lampy: 6 stožárů, 8 lamp
- příkon navrženého osvětlení: 8 x40W = 0,32 kW
- výkon svítidel: 40W

- odvodnění komunikací:

- PVC DN150: 10 mb
- PVC DN 200: 28 mb
- PVC DN 300: 20,5 mb
- DN 200 (prodloužení propustku): 15,7 mb

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Nejedná se o stavbu, která by byla kulturní památkou.

**h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)**

Stavbou budou mírně změněny odtokové poměry v území. Dešťová voda ze stavby bude v největší možné míře zasakována díky provedení ploch parkoviště z materiálů s vysokou propustností (drenážní dlažba – 680 + 900m<sup>2</sup>, propustnost 70%). V ploše parkoviště tak bude vsakováno cca 70% srážkových vod. Zasáklé srážkové vody budou dále pomocí „drenážních žeber“ vyplněných štěrkem odváděny ze zemní pláně parkoviště do štěrkových vrstev v podloží parkoviště. Přebytečné srážkové vody budou odvedeny do nových uličních vpustí a následně do stávající dešťové kanalizace.

Výpočet množství vsaku dešťových vod z parkoviště:

$q_s$  – intenzita deště [ $l \cdot s^{-1} \cdot m^{-2}$ ] – při přívalovém dešti:  $i = 0,0127 l \cdot s^{-1} \cdot m^{-2}$

$S$  – plocha povodí [ $m^2$ ] – drenážní dlažba – 680 + 900 m<sup>2</sup>

$\Psi$  - součinitel odtoku srážkových povrchových vod - drenážní dlažba:  $\Psi = 0,3$

$Q = (680 + 900) \times 0,0127 = 20,1 l/s$

$Q_{VSAK} = 70\% \text{ z } 20,1 = 14,1 l/s$

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2020 nebo 2021. Stavba nebude rozdělena na etapy.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Bez požadavků.

- k) orientační náklady stavby**

Není zatím stanoveno.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Navržená stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací města (Územní plán Planá nad Lužnicí ve změnách 1, 2 a 3 platný od 1.1.2018). Dle územního plánu je pozemek p.č. 970/2 primárně určen pro rodinné domy (plochy bydlení), nicméně parkování je zde přípustné a vzhledem k umístění pozemku v sousedství frekventované silnice I/3 vhodnější než umístění objektů pro bydlení. Parkoviště bude veřejné, tzn. i pro občany v lokalitě a jejich návštěvy. Součástí stavby bude mimo jiné i stavba stěny podél sousedních pozemků s rodinnými domy v jižní a západní straně, která bude mít vliv na snížení hluku z budoucího parkoviště, ale i ze stávající silnice I/3. Po realizaci parkoviště bude navíc stávající zástavba odcloněna navrženou zelení (řešeno v rámci samostatné akce „Sadové úpravy parkoviště sokolovna“). Polohové umístění, dimenze a kapacity jednotlivých částí stavby a celkové dopravní řešení odpovídají urbanistickým požadavkům v dané lokalitě.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Příjezdová komunikace, napojená na silnici I/3, bude mít asfaltový povrch. Stejně tak úsek k parkovacím místům pro osoby ZTP. Komunikace parkoviště a parkovací plochy budou mít povrch z drenážní dlažby, chodníky budou mít povrch ze zámkové dlažby. Komunikace a parkovací plochy budou ohraničeny silničními betonovými obrubníky, oddělení rozdílných druhů povrchů pojížděných ploch a ohraničení chodníků bude provedeno z chodníkových betonových obrubníků. Vodorovné vyznačení parkovacích míst bude provedeno odlišnou barvou dlažby. Stěna podél sousedních pozemků na jižní a západní části parkoviště bude provedena z betonového systému (betonové sloupky a výplňové betonové panely). Opěrná zeď bude monolitické železobetonové konstrukce. V nezastavěných plochách podél a uvnitř parkoviště bude provedena výsadba zeleně dle samostatného projektu „Sadové úpravy parkoviště sokolovna“.



### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### **a) popis celkové koncepce technického řešení**

##### **SO – 100 Příjezdová komunikace**

###### Příprava stavby a hrubé terénní úpravy

V místě navržené příjezdové komunikace se nachází část chodníku vedeného podél silnice I/3. Ten bude v délce 7m odstraněn včetně obrubníků směrového oblouku stávajícího sjezdu.

Pro výstavbu příjezdové komunikace bude třeba provést hrubé vyrovnání terénu. Bude odstraněna nebo doplněna zemina až po novou zemní pláň a bude provedeno její vyrovnání. Zemina, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku zeminy. Mezideponie zeminy se bude nacházet v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora.

###### Úprava aktivní zóny

Předpokládá se nevhodnost a malá únosnost zemin v aktivní zóně příjezdové komunikace. Zeminy v aktivní zóně pod novou zemní plání budou tedy v tloušťce 1,0m nahrazeny kamenivem větší frakce (např. 63-125mm). Úprava podloží může být ještě upřesněna po odkrytí zemní pláňe a provedené zkoušce hutnitelnosti.

###### Příjezdová komunikace

Navržená dvoupruhová obousměrná příjezdová komunikace napojená na silnici I/3 bude nahrazovat stávající komunikaci. Ta bude v největší možné míře po dobu stavby využívána ke stávajícímu účelu a k přístupu na stavbu a poté bude odstraněna. Napojení nové komunikace na silnici I/3 bude oproti stávajícímu, vzhledem k plánované stavbě fotbalového hřiště na sousedních pozemcích, posunuto o cca 8 metrů směrem na jih.

Příjezdová komunikace bude mít asfaltový povrch, šířku 6,0m a délku 59m. Před napojením na silnici I/3 bude v délce 10m rozšířena na 6,5m. V tomto úseku bude mít vzhledem ke stávajícímu terénu podélný sklon 8,33%. Dále bude podélný sklon 2,7% a bude tedy kopírovat sklon navrženého parkoviště. Příčný sklon komunikace bude 2,5%. Poloměry směrových oblouků v místě napojení na silnici I/3 budou 7,0m. Niveleta komunikace bude zaoblena jedním údolnicovým obloukem.

Příjezdová komunikace bude ohraničena silničními betonovými obrubníky 150x250x1000mm (v místech snížení pod 80mm nájezdovými obrubníky 150x150x1000mm) nebo chodníkovými betonovými obrubníky 80x250x1000mm. Ty jí budou oddělovat od rozdílného povrchu parkoviště. Obrubníky budou uloženy do

betonového lože (beton C25/30 XF4). Umístění, uložení a poloměry obrubníků jsou patrné z výkresů situace stavby a příčných řezů.

#### Úsek k parkovacím místům pro osoby ZTP

Součástí příjezdové komunikace bude i úsek s asfaltovým povrchem, který bude sloužit k bezbariérovému přístupu k parkovacím místům pro osoby ZTP. Délka úseku bude 15,6m a šířka 6,0m. Ohraničení úseku bude provedeno chodníkovými betonovými obrubníky 80x250x1000mm uloženými do betonového lože (beton C25/30 XF4).

#### Konstrukční vrstvy

Skladby konstrukčních vrstev příjezdové komunikace a napojeného úseku jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Celková tloušťka se může lišit dle tloušťky poslední vrstvy nad upravenou zemní plání (viz. Vzorové příčné řezy). Skladba může být také upřesněna při stavbě dle druhu a kvality podloží. Pláň zemního tělesa a jednotlivé konstrukční vrstvy musí být patřičně hutněny. Pláň pod komunikací bude zhutněna minimálně na  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ . Poměr  $E_{def,2}/E_{def,1}$  bude menší než 2,5. Pokud bude při stavbě zjištěno, že zemní pláň nebude možno zhutnit na požadované hodnoty, bude aktivní zóna určené tloušťky vyměněna (např. kamenivem větší frakce - 63-125mm).

#### - konstrukční vrstvy příjezdové komunikace:

ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ACO 11)	40mm
ČSN 736129	Postřík spojovací asfaltový 0,3 kg/m <sup>2</sup> (PS,A)	
ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ACP 16+)	70mm
ČSN 736129	Postřík infiltrační asfaltový 0,8 kg/m <sup>2</sup> (PI,A) (s posypem kamenivem 2,5 kg/m <sup>2</sup> )	
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠD <sub>A</sub> ); $E_{def,2} = 100\text{MPa}$	150mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-125mm (ŠD <sub>B</sub> ); $E_{def,2} = 70\text{MPa}$	240mm
<b>Celkem:</b>		<b>500mm</b>

#### Odvodnění

Povrchové dešťové vody budou svedeny do nových uličních vpustí UV2, UV3 a UV4 a následně do stávající dešťové kanalizace (viz. SO-300). Zemní pláň pod komunikací bude mít minimální příčný sklon 3,0%.

#### Dopravní značení

Dopravní řešení a dopravní značení bude projednáno a schváleno DI Policie ČR. Před místem napojení navržené komunikace na silnici I/3 bude umístěna svislá dopravní značka P 6 („Stůj, dej přednost v jízdě!“). Svislá dopravní značka bude na ocelovém pozinkovaném plechu a v reflexní úpravě, připevněna na pozinkovaném ocelovém

sloupku (prům. 60mm) upevněného pomocí patek na betonovém základu. Místo pro přecházení přes příjezdovou komunikaci bude na vozovce vyznačeno pomocí vodorovného dopravního značení V 7b („Místo pro přecházení“). Vozovka příjezdové komunikace bude od asfaltového úseku k parkovacím plochám pro osoby ZTP oddělena pomocí vodorovného dopravního značení V 2b („Podélná čára přerušovaná“; 1,5/1,5/0,25). Před kolaudací musí být nové dopravní značení samostatně povoleno stanovením místní úpravy provozu.

## **SO – 110 Parkoviště**

### Hrubé terénní úpravy

Pro výstavbu parkoviště bude třeba provést hrubé vyrovnání terénu. Bude odstraněna nebo doplněna zemina až po novou zemní pláň a bude provedeno její vyrovnání. Zemina, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku zeminy. Mezideponie zeminy se bude nacházet v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora.

### Úprava aktivní zóny

Předpokládá se nevhodnost a malá únosnost zemin v aktivní zóně části parkoviště. Zeminy v aktivní zóně pod novou zemní plání budou tedy v předpokládané 1/3 plochy v tloušťce 0,8m nahrazeny kamenivem větší frakce (např. 63-125mm). Úprava podloží může být ještě upřesněna po odkrytí zemní pláně a provedené zkoušce hutnitelnosti.

### Parkoviště

Parkoviště bude napojeno na příjezdovou komunikaci (SO-100). Komunikace parkoviště budou obousměrné s povrchem z drenážní dlažby (barva přírodní) z důvodu vsakování povrchové vody. Šířka mezi kolmými parkovacími místy bude 6,0m kvůli zájezdu na místo bez nutnosti nadjetí. Parkovací plochy jsou určeny pro osobní vozidla. Navržena jsou 4 podélná parkovací stání o rozměrech 2,0 x 7,0m a 69 kolmých parkovacích stání minimální šířky 2,5m. Krajní stání budou mít minimálně šířku 2,75m. Dále jsou dle příslušné vyhlášky navržena 4 kolmá parkovací stání pro osoby ZTP o rozměrech 5,0 x 3,5m s povrchem ze zámkové dlažby (barva přírodní) z důvodu bezbariérovosti. Povrch parkovacích ploch bude, stejně jako u komunikací parkoviště, z drenážní dlažby. Parkovací plochy budou odlišeny jinou barvou dlažby (např. karamelová).

Sklony parkoviště budou 0,5% směrem k příjezdové komunikaci a 2,7% podél příjezdové komunikace směrem od silnice I/3. Nejlépe patrné jsou z výkresu situace stavby nebo ze vzorových řezů.

Parkoviště bude po obvodu ohraničeno betonovými silničními obrubníky (150x250x1000mm). Stejně tak budou ohraničeny i dva ostrůvky oddělující parkovací místa uvnitř parkoviště. Tyto ostrůvky budou zároveň sloužit k umístění zeleně dle samostatného projektu „Sadové úpravy parkoviště sokolovna“. Parkovací plochy budou od komunikace parkoviště odděleny betonovými chodníkovými obrubníky (80x250x1000mm). Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C25/30 XF4). Umístění a uložení obrubníků je patrné z výkresů situace stavby a vzorových příčných řezů.

#### Konstrukční vrstvy

Skladby konstrukčních vrstev parkoviště jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Skladba může být také upřesněna při stavbě dle druhu a kvality podloží. Pláň zemního tělesa a jednotlivé konstrukční vrstvy musí být patřičně hutněny. Pláň pod parkovištěm bude zhutněna minimálně na  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ . Poměr  $E_{def,2}/E_{def,1}$  bude menší než 2,5. Pokud bude při stavbě zjištěno, že zemní pláň nebude možno zhutnit na požadované hodnoty, bude aktivní zóna určené tloušťky v určené ploše vyměněna (např. kamenivem větší frakce - 63-125mm).

#### - konstrukční vrstvy komunikací parkoviště a parkovacích ploch:

ČSN 736131	Drenážní dlažba (DL)	80mm
ČSN 736131	Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠDA); $E_{def,2} = 100\text{MPa}$	150mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-125mm (ŠDB); $E_{def,2} = 70\text{MPa}$	200mm
<b>Celkem</b>		<b>470mm</b>

#### - konstrukční vrstvy parkovacích ploch pro osoby ZTP:

ČSN 736131	Zámková betonová dlažba vibrolisovaná (DL)	80mm
ČSN 736131	Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠDA); $E_{def,2} = 100\text{MPa}$	150mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-125mm (ŠDB); $E_{def,2} = 70\text{MPa}$	200mm
<b>Celkem</b>		<b>470mm</b>

#### Odvodnění

Dešťová voda z povrchu parkoviště bude v největší možné míře zasakována díky provedení ploch parkoviště z materiálů s vysokou propustností (drenážní dlažba – 680 + 900m<sup>2</sup>, propustnost 70%). V ploše parkoviště tak bude vsakováno cca 70% srážkových vod. Zasáklé srážkové vody budou dále pomocí „drenážních žeber“ (jámy šířky 0,6m, délky 15m a hloubky cca 1,8m vyplněné štěrkem frakce 63-125mm) odváděny ze zemní

pláně parkoviště do šterkových vrstev v podloží parkoviště. Nezasáklé srážkové vody budou odvedeny do nových uličních vpustí UV1 a UV2 a následně do stávající dešťové kanalizace.

### Dopravní značení

Dopravní řešení a dopravní značení bude projednáno a schváleno DI Policie ČR. U výjezdů z parkoviště budou umístěny dopravní značky P 4 („Dej přednost v jízdě!“). Parkovací stání určená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené budou označena značkou IP 12 („Vyhrazené parkoviště“) doplněnou o symbol invalidy a dodatkovou tabulkou E 8e („Úsek platnosti – 7m na obě strany). Svislé dopravní značky budou na ocelovém pozinkovaném plechu a v reflexní úpravě, připevněny na pozinkovaný ocelový sloupek (prům. 60mm) upevněný pomocí patek na betonových základech. Kolmá parkovací stání V 10b („Stání kolmé“) budou vyznačena pomocí odlišné barvy dlažby. Vyhrazená parkovací stání pro vozidla ZTP budou na dlažbě značena pomocí vodorovného značení V 10f („Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“) bílou barvou. Před kolaudací musí být nové dopravní značení samostatně povoleno stanovením místní úpravy provozu.

### SO – 120 Chodníky

#### Hrubé terénní úpravy

Pro výstavbu chodníků bude třeba provést hrubé vyrovnání terénu. Bude odstraněna nebo doplněna zemina až po novou zemní pláň a bude provedeno její vyrovnání. Zemina, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku zeminy. Mezideponie zeminy se bude nacházet v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora.

#### Chodníky

Podél příjezdové komunikace (SO-100) je navržen jednostranný chodník, který bude místem pro přecházení a novým krátkým úsekem navazovat na stávající chodník vedený podél silnice I/3. Celková délka nových chodníků bude 51m. Chodník podél příjezdové komunikace je vzhledem k uvažovaným frekvencím chodců navržen v šířce 1,5m. Chodníky budou mít povrch ze zámkové betonové dlažby. Příčný sklon bude 1,0% podélný sklon bude kopírovat sklon příjezdové komunikace a bude 2,5 – 8,0%. Dešťové vody z chodníků budou svedeny na přilehlou komunikaci. Propojení nového chodníku a stávající nebezpečné pěšiny vedené podél silnice I/3 bude provedeno pěšinou s povrchem zpevněným hutněnou šterkodrtí.

Nové chodníky budou z jedné strany ohraničeny silničními obrubníky (společné s příjezdovou komunikací) a z druhé strany navrženou opěrnou zdí (SO-200) nebo betonovými chodníkovými obrubníky (80x250x1000mm). Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C25/30 XF4). Umístění, uložení a poloměry obrubníků jsou patrné z výkresů situace stavby a příčných řezů. Přístupy na chodníky budou řešeny bezbariérově uložení obrubníku maximálně 20mm nad přilehlou vozovku. V těchto místech bude ze speciální dlažby pro nevidomé (červená barva, reliéfní výstupky) vytvořen varovný pás široký 400mm. Ze speciální dlažby budou dále vytvořeny signální pásy šířky 800mm u místa pro přecházení (odsazení od varovného pásu o 300-500mm). Umělá vodící linie pro nevidomé bude na navrženém chodníku vytvořena buď zvýšenými chodníkovými obrubníky na jedné straně chodníku minimálně o 60mm nad povrch chodníku nebo opěrnou zdí, na kterou chodník navazuje.

#### Konstrukční vrstvy

Skladby konstrukčních vrstev chodníků jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací s možností občasného pojezdu např. při strojovém čištění. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Celková tloušťka se může lišit dle tloušťky poslední vrstvy nad upravenou zemní plání (viz. Vzorové příčné řezy). Skladba může být také upřesněna při stavbě dle druhu a kvality podloží. Pláň zemního tělesa a jednotlivé konstrukční vrstvy musí být patřičně hutněny. Pláň pod chodníky bude zhutněna minimálně na  $E_{def,2} = 30\text{MPa}$ . Poměr  $E_{def,2}/E_{def,1}$  bude menší než 2,5. Pokud bude při stavbě zjištěno, že zemní pláň nebude možno zhutnit na požadované hodnoty, bude aktivní zóna určené tloušťky vyměněna (např. za vrstvu štěrkodrtě).

#### - konstrukční vrstvy chodníků:

ČSN 736131	Zámková betonová dlažba vibrolisovaná (DL)	80mm
ČSN 736131	Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠDB); $E_{def,2} = 70\text{MPa}$	250mm
<b>Celkem</b>		<b>370mm</b>

#### SO – 200 Opěrná zeď

Podél nové přístupové komunikace, resp. nového chodníku je navržena opěrná zeď. Důvodem je budoucí plánovaná výstavba fotbalového hřiště na sousedním pozemku, kdy by jinak zřejmě muselo být zasahováno do stavby přístupové komunikace a chodníku. Opěrná zeď bude monolitické železobetonové konstrukce. Délka zdi bude 51 m, výška 0,2 – 1,6m. V konstrukci zdi bude provedena příprava pro budoucí oplocení hřiště. Na zdi bude pomocí chemických kotev připevněno ocelové zábradlí výšky 1,1m.

### **SO – 300 Odvodnění komunikací**

Odvodnění příjezdové komunikace a zejména parkoviště bude řešeno plochami s vysokou propustností a zásakem, a dále vyspádováním těchto ploch k uličním vpustem s přípojkami do stávající dešťové kanalizace. Na základě znalostí hydrogeologických poměrů v okolí stavby (vysoká hladina podzemní vody atd.) i na základě geologického průzkumu je dále v ploše parkoviště navrženo umístění „drenážních žeber“ vyplněných šterkem, které budou ze zemní pláň parkoviště odvádět zasáklé povrchové srážkové vody do šterkových vrstev v podloží parkoviště (součást SO-110).

#### Úprava stávající horské vpusti

V místě navržené příjezdové komunikace se nachází horská vpust, do které je napojen trubní propustek pod silnicí I/3 a část odvodnění silnice I/3. Voda z horské vpusti je odvedena do dešťové kanalizace. Bude provedeno posílení stěn horské vpusti pomocí tvárnic ztraceného bednění tl. 150mm vyplněných betonem a betonářskou výztuží. Zakrytí vpusti bude tvořit prefa deska s únosností 40t se vstupním otvorem průměru 600mm zakrytým poklopem třídy zatížení D400, který bude osazen do nivelety nové komunikace. Odvod vody z horské vpusti bude nově zajištěn potrubím DN300 délky 20,5m zaústěným do stávající revizní šachty. Stávající část kanalizace v délce 28mb odvádějící vodu z horské vpusti bude, včetně jedné revizní šachty, odstraněna.

#### Úprava stávajícího trubního propustku

V místě napojení stávající komunikace na silnici I/3 je voda ze silničního příkopu odvedena trubním propustkem DN200 do revizní šachty stávající kanalizace. Před sjezdem je vytvořeno betonové čelo propustku. Vzhledem k rušení části kanalizace včetně revizní šachty bude propustek prodloužen a napojen do upravované horské vpusti. Prodloužení délky 15,7m bude provedeno z trub DN200.

#### Vpusti

Uliční vpusti UV1 – UV4 budou prefa betonové, rám s poklopem třídy zatížení D400, dno s kalovým prostorem a hluboký koš na splaveniny. Skruž nad kalovou jámkou bude vybavena otvorem pro PVC potrubí DN150.

#### Potrubí

Potrubí bude z PVC 150 a PVC 200, SN 10, uloženo na lože tl. 100mm, frakce 0/16mm. Obsyp bude totožným materiálem 300mm nad vrchol potrubí. Zaústění do stávajících revizních šachet bude provedeno navrtávkou a utěsněním napojovaného potrubí.

### **SO – 400 Veřejné osvětlení**

Projekt řeší elektroinstalaci veřejného osvětlení parkoviště a příjezdové komunikace včetně chodníku.

#### **Technické údaje:**

- proudová soustava: 3 PE + N stř. 50 Hz, 400 / 230 V – TN - C
- ochrana před úrazem el. proudem: samočinným odpojením od zdroje použitím nadproudových jistících prvků
- vnější vlivy, působící na el. zařízení dle ČSN 33 2000-5-51: AA8, AB8, AC1, AD4, AE2, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN3, AP1, AQ3, AS2, AT2, AU2, BA5, BB2, BC3, BD1, BE1, CA1 A CB1
- na zařízení nebudou pracovat osoby bez elektrotechnické kvalifikace.
- stupeň důležitosti dodávky: 3
- stupeň elektrizace: C
- příkon navrženého osvětlení: 8x40W = 0,32 kW

#### **Specifikace stožárů a svítidel:**

Pro osvětlení parkoviště a příjezdové komunikace včetně chodníku budou použita LED svítidla se světelným zdrojem 1x40W, osazená na stožáry 8m vysoké s jednoramenným nebo dvouramenným výložníkem. Stožáry budou bezpaticové, tříступňové a žárově zinkované (+ případně opatřené vrchním nátěrem).

#### **Technický popis:**

Připojovací bod nového veřejného osvětlení bude z budovy sokolovny. Nové lampy budou umístěny na ostrůvcích se zelení uvnitř parkoviště a v zeleni podél parkoviště dle situace. Kabelové vedení bude uloženo v zemi a provedeno kabelem CYKY 4Jx10 celkové délky 138mb (+ cca 22m ve stožárech). Kabel bude uložen v chráničce korugované DN63mm. Kabelové vedení bude vždy smyčkově ukončeno ve stožárové výzbroji. Pod pojížděnými plochami bude kabelové vedení uloženo v hloubce 1,0m. Nad kabelem bude ve vzdálenosti 20-30cm uložena signální fólie. V kabelové rýze bude současně položen zemnicí drát FeZn 10mm a u každého stožáru bude vyveden drát FeZn 10mm pro jeho připojení.

Osvětlovací stožáry budou zaklínovány do pouzdrových základů z trub průměru 400mm hlubokých 100 cm. V základech budou připraveny otvory pro vstup a výstup kabelu do a ze stožáru. Budou použity jednoramenné a dvouramenné výložníky. Zemní práce se budou provádět ručně případně lehkou mechanizací. Trasy kabelů a umístění stožárů jsou zřejmé z výkresu Situace stavby.



Při ukládání a stavbě el. vedení bude respektována norma ČSN 33 2000-5-52 ed.2. Při souběhu a křížení ostatních podzemních inženýrských sítí budou dodržena ustanovení ČSN 73 6005. Přebytečná zemina z výkopů bude uložena na příslušnou skládku.

Elektroinstalaci musí provádět odborná firma podle platných norem a předpisů, a podle požadavků provozovatele sítě. Po ukončení elektroinstalačních prací musí být provedena výchozí revize zařízení revizním technikem. Veškeré změny tras je nutno zakreslit při montáži do montážních paré. Podstatné změny tras vedení, případné zvětšení objemu přístrojů a montážních prací je nutno konzultovat s projektantem.

### **SO – 700 Protihlukové stěny**

Navržené stěny se budou nacházet podél pozemků p.č. 970/1, 992/3 a 992/4 na jižní a západní straně od parkoviště. Stěny budou zajišťovat snížení hluku z budoucího parkoviště, ale i ze stávající silnice I/3 (bylo prokázáno provedenou simulací v rámci akustické studie). Délka stěn bude 61,5 mb na hranici s pozemkem 970/1 a 48,5 mb na hranicích s pozemky 992/3 a 992/4. Stěny budou tvořeny z betonového systému - betonových sloupků (bez dekoru) a výplňových betonových panelů (oboustranné, přírodní, dekor kámen). Výška stěn nad terénem bude 1,5m. Sloupky budou osazeny do betonových patek hloubky minimálně 800mm a průměru min. 300mm. Obetonování bude provedeno do úrovně boční drážky. Vodorovná vzdálenost sloupků bude 2010mm (měřeno v drážce sloupku). Pro obetonování bude použit beton třídy C16/20. Montáž stěn musí být provedena dle montážních pokynů výrobce.

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Příkon navrženého osvětlení:  $8 \times 40W = 0,32 \text{ kW}$

### **c) celková spotřeba vody**

Neřeší se.

### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

#### **Odpady vzniklé při stavbě:**

S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití. Pouze nebudou-li recyklace nebo využití možné, bude uložen na řízené skládce. Ze

stavebního odpadu budou vyříděny složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

Odpady vzniklé při provozu:

Užíváním stavby by neměly vznikat žádné odpady. Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce.

Emise:

Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP. Jedná se například o snížení prašnosti (zejména v zastavěných částech obce) včasným a pravidelným čištěním vozovek a zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě. V případě nutnosti bude použito pro omezení prašnosti zkrápění.

Nakládání s vyzískaným materiálem:

Vyzískané materiály budou odvezeny na příslušné skládky. Zemina získaná při hrubých terénních úpravách, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku zeminy. Mezideponie zeminy se bude nacházet v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Veškeré bezbariérové úpravy a podélné a příčné sklony byly navrhovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s normou ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

Přístupy na chodníky budou řešeny bezbariérově uložením obrubníku maximálně 20mm nad přilehlou vozovku. V těchto místech bude ze speciální dlažby pro nevidomé (červená barva, reliéfní výstupky) vytvořen varovný pás široký 400mm. Ze speciální dlažby budou dále vytvořeny signální pásy šířky 800mm u místa pro přecházení (odsazení od varovného pásu o 300-500mm). Umělá vodící linie pro nevidomé bude na navrženém chodníku vytvořena buď zvýšenými chodníkovými obrubníky na jedné straně chodníku minimálně o 60mm nad povrch chodníku nebo opěrnou zdí, na kterou chodník navazuje.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání je mimo jiné zajištěna zpracováním projektové dokumentace dle příslušných norem a vyhlášek. Projektová dokumentace a vlastní realizace stavby bude respektovat Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Při stavbě bude postupováno dle vyhlášky Č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

### **B.2.6 Základní charakteristika**

#### **a) popis současného stavu**

V místě plánované stavby se v současnosti nachází nezpevněná plocha, plochy zeleně a část asfaltové komunikace. Stavba se bude nacházet v zastavěném území. Dotčené pozemky jsou v KN vedeny jako ostatní plocha (ostatní komunikace, silnice, sportoviště a rekreační plocha) a trvalý travní porost.

V zájmovém území jsou v současnosti vedeny trasy některých inženýrských sítí. Jedná se o vodovod (ČEVAK a.s.), kanalizaci (ČEVAK a.s.; TS Planá nad Lužnicí), plynovod (E.ON s.r.o.), nízké napětí (E.ON s.r.o.) a sdělovací kabely (CETIN a.s.).

#### **b) popis navrženého řešení**

##### **1. Pozemní komunikace (SO-100, SO-110, SO-120)**

##### **Příjezdová komunikace, parkoviště, chodníky**

##### **Příprava stavby a hrubé terénní úpravy**

V místě navržené příjezdové komunikace se nachází část chodníku vedeného podél silnice I/3. Ten bude v délce 7m odstraněn včetně obrubníků směrového oblouku stávajícího sjezdu.

Pro výstavbu příjezdové komunikace, parkoviště a chodníků bude třeba provést hrubé vyrovnání terénu. Bude odstraněna nebo doplněna zemina až po novou zemní pláň a bude provedeno její vyrovnání. Zemina, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku zeminy. Mezideponie zeminy se bude nacházet v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora.

##### **Úprava aktivní zóny**

Předpokládá se nevhodnost a malá únosnost zemin v aktivní zóně příjezdové komunikace a částečně i v aktivní zóně parkoviště. Zeminy v aktivní zóně pod novou zemní pláň budou tedy v tloušťce 0,8 – 1,0m nahrazeny kamenivem větší frakce (např. 63-125mm). Úprava podloží bude ještě upřesněna po odkrytí zemní pláně a provedené zkoušce hutnitelnosti.

### Příjezdová komunikace

Navržená dvoupruhová obousměrná příjezdová komunikace napojená na silnici I/3 bude nahrazovat stávající komunikaci. Ta bude v největší možné míře po dobu stavby využívána ke stávajícímu účelu a k přístupu na stavbu a poté bude odstraněna. Napojení nové komunikace na silnici I/3 bude oproti stávajícímu, vzhledem k plánované stavbě fotbalového hřiště na sousedních pozemcích, posunuto o cca 8 metrů směrem na jih.

Příjezdová komunikace bude mít asfaltový povrch, šířku 6,0m a délku 59m. Před napojením na silnici I/3 bude v délce 10m rozšířena na 6,5m. V tomto úseku bude mít vzhledem ke stávajícímu terénu podélný sklon 8,33%. Dále bude podélný sklon 2,7% a bude tedy kopírovat sklon navrženého parkoviště. Příčný sklon komunikace bude 2,5%. Poloměry směrových oblouků v místě napojení na silnici I/3 budou 7,0m. Niveleta komunikace bude zaoblena jedním údolnicovým obloukem.

Příjezdová komunikace bude ohraničena silničními betonovými obrubníky 150x250x1000mm (v místech snížení pod 80mm nájezdovými obrubníky 150x150x1000mm) nebo chodníkovými betonovými obrubníky 80x250x1000mm. Ty jí budou oddělovat od rozdílného povrchu parkoviště. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C25/30 XF4). Umístění, uložení a poloměry obrubníků jsou patrné z výkresů situace stavby a příčných řezů.

### Úsek k parkovacím místům pro osoby ZTP

Součástí příjezdové komunikace bude i úsek s asfaltovým povrchem, který bude sloužit k bezbariérovému přístupu k parkovacím místům pro osoby ZTP. Délka úseku bude 15,6m a šířka 6,0m. Ohraničení úseku bude provedeno chodníkovými betonovými obrubníky 80x250x1000mm uloženými do betonového lože (beton C25/30 XF4).

### Parkoviště

Parkoviště bude napojeno na příjezdovou komunikaci (SO-100). Komunikace parkoviště budou obousměrné s povrchem z drenážní dlažby (barva přírodní) z důvodu vsakování povrchové vody. Šířka mezi kolmými parkovacími místy bude 6,0m kvůli zájezdu na místo bez nutnosti nadjetí. Parkovací plochy jsou určeny pro osobní vozidla. Navržena jsou 4 podélná parkovací stání o rozměrech 2,0 x 7,0m a 69 kolmých parkovacích stání minimální šířky 2,5m. Krajní stání budou mít minimálně šířku 2,75m. Dále jsou dle příslušné vyhlášky navržena 4 kolmá parkovací stání pro osoby ZTP o rozměrech 5,0 x 3,5m s povrchem ze zámkové dlažby (barva přírodní) z důvodu bezbariérovosti. Povrch parkovacích ploch bude, stejně jako u komunikací parkoviště, z drenážní dlažby. Parkovací plochy budou odlišeny jinou barvou dlažby (např. karamelová).

Sklony parkoviště budou 0,5% směrem k příjezdové komunikaci a 2,7% podél příjezdové komunikace směrem od silnice I/3. Nejlépe patrné jsou z výkresu situace stavby nebo ze vzorových řezů.

Parkoviště bude po obvodu ohraničeno betonovými silničními obrubníky (150x250x1000mm). Stejně tak budou ohraničeny i dva ostrůvky oddělující parkovací místa uvnitř parkoviště. Tyto ostrůvky budou zároveň sloužit k umístění zeleně dle samostatného projektu „Sadové úpravy parkoviště sokolovna“. Parkovací plochy budou od komunikace parkoviště odděleny betonovými chodníkovými obrubníky (80x250x1000mm). Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C25/30 XF4). Umístění a uložení obrubníků je patrné z výkresů situace stavby a vzorových příčných řezů.

### Chodníky

Podél příjezdové komunikace (SO-100) je navržen jednostranný chodník, který bude místem pro přecházení a novým krátkým úsekem navazovat na stávající chodník vedený podél silnice I/3. Celková délka nových chodníků bude 51m. Chodník podél příjezdové komunikace je vzhledem k uvažovaným frekvencím chodců navržen v šířce 1,5m. Chodníky budou mít povrch ze zámkové betonové dlažby. Příčný sklon bude 1,0% podélný sklon bude kopírovat sklon příjezdové komunikace a bude 2,5 – 8,0%. Dešťové vody z chodníků budou svedeny na přilehlou komunikaci. Propojení nového chodníku a stávající nebezpečné pěšiny vedené podél silnice I/3 bude provedeno pěšinou s povrchem zpevněným hutněnou štěrkodrtí.

Nové chodníky budou z jedné strany ohraničeny silničními obrubníky (společné s příjezdovou komunikací) a z druhé strany navrženou opěrnou zdí (SO-200) nebo betonovými chodníkovými obrubníky (80x250x1000mm). Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C25/30 XF4). Umístění, uložení a poloměry obrubníků jsou patrné z výkresů situace stavby a příčných řezů. Přístupy na chodníky budou řešeny bezbariérově uložení obrubníku maximálně 20mm nad přilehlou vozovku. V těchto místech bude ze speciální dlažby pro nevidomé (červená barva, reliéfní výstupky) vytvořen varovný pás široký 400mm. Ze speciální dlažby budou dále vytvořeny signální pásy šířky 800mm u místa pro přecházení (odsazení od varovného pásu o 300-500mm). Umělá vodící linie pro nevidomé bude na navrženém chodníku vytvořena buď zvýšenými chodníkovými obrubníky na jedné straně chodníku minimálně o 60mm nad povrch chodníku nebo opěrnou zdí, na kterou chodník navazuje.

Konstrukční vrstvy

Skladby konstrukčních vrstev příjezdové komunikace, parkoviště a chodníků jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Celková tloušťka se může lišit dle tloušťky poslední vrstvy nad upravenou zemní plání (viz. Vzorové příčné řezy). Skladba může být také upřesněna při stavbě dle druhu a kvality podloží. Pláň zemního tělesa a jednotlivé konstrukční vrstvy musí být patřičně hutněny. Pláň pod komunikací a parkovištěm bude zhutněna minimálně na  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ , pláň pod chodníky minimálně na  $E_{def,2} = 30\text{MPa}$ . Poměr  $E_{def,2}/E_{def,1}$  bude menší než 2,5. Pokud bude při stavbě zjištěno, že zemní pláň nebude možno zhutnit na požadované hodnoty, bude aktivní zóna určené tloušťky vyměněna (např. kamenivem větší frakce - 63-125mm).

- konstrukční vrstvy příjezdové komunikace:

ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ACO 11)	40mm
ČSN 736129	Postřík spojovací asfaltový 0,3 kg/m <sup>2</sup> (PS,A)	
ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ACP 16+)	70mm
ČSN 736129	Postřík infiltrační asfaltový 0,8 kg/m <sup>2</sup> (PI,A) (s posypem kamenivem 2,5 kg/m <sup>2</sup> )	
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠDA); $E_{def,2} = 100\text{MPa}$	150mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-125mm (ŠDB); $E_{def,2} = 70\text{MPa}$	240mm
<b>Celkem:</b>		<b>500mm</b>

- konstrukční vrstvy komunikací parkoviště a parkovacích ploch:

ČSN 736131	Drenážní dlažba (DL)	80mm
ČSN 736131	Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠDA); $E_{def,2} = 100\text{MPa}$	150mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-125mm (ŠDB); $E_{def,2} = 70\text{MPa}$	200mm
<b>Celkem</b>		<b>470mm</b>

- konstrukční vrstvy parkovacích ploch pro osoby ZTP:

ČSN 736131	Zámková betonová dlažba vibrolisovaná (DL)	80mm
ČSN 736131	Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠDA); $E_{def,2} = 100\text{MPa}$	150mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-125mm (ŠDB); $E_{def,2} = 70\text{MPa}$	200mm
<b>Celkem</b>		<b>470mm</b>

- konstrukční vrstvy chodníků:

ČSN 736131	Zámková betonová dlažba vibrolisovaná (DL)	80mm
ČSN 736131	Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN 736126	Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠDB); $E_{def,2} = 70\text{MPa}$	250mm
<b>Celkem</b>		<b>370mm</b>

### Odvodnění

Dešťová voda z povrchu parkoviště bude v největší možné míře zasakována díky provedení ploch parkoviště z materiálů s vysokou propustností (drenážní dlažba – 680 + 900m<sup>2</sup>, propustnost 70%). V ploše parkoviště tak bude vsakováno cca 70% srážkových vod. Zasáklé srážkové vody budou dále pomocí „drenážních žeber“ (jámy šířky 0,6m, délky 15m a hloubky cca 1,8m vyplněné štěrkem frakce 63-125mm) odváděny ze zemní pláně parkoviště do štěrkových vrstev v podloží parkoviště. Nezasáklé srážkové vody z parkoviště budou odvedeny do nových uličních vpustí UV1 a UV2 a následně do stávající dešťové kanalizace. Povrchové dešťové vody z příjezdové komunikace budou svedeny do nových uličních vpustí UV3 a UV4 a následně do stávající dešťové kanalizace (viz. SO-300).

## **2. Zdi (SO-200)**

### **Opěrná zeď**

Podél nové přístupové komunikace, resp. nového chodníku je navržena opěrná zeď. Důvodem je budoucí plánovaná výstavba fotbalového hřiště na sousedním pozemku, kdy by jinak zřejmě muselo být zasahováno do stavby přístupové komunikace a chodníku. Opěrná zeď bude monolitické železobetonové konstrukce. Délka zdi bude 51 m, výška 0,2 – 1,6m. V konstrukci zdi bude provedena příprava pro budoucí oplocení hřiště. Na zdi bude pomocí chemických kotev připevněno ocelové zábradlí výšky 1,1m.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace (SO-300)**

### **Odvodnění komunikací**

Odvodnění příjezdové komunikace a zejména parkoviště bude řešeno plochami s vysokou propustností a zásakem, a dále vypsádováním těchto ploch k uličním vpustem s přípojkami do stávající dešťové kanalizace. Na základě znalostí hydrogeologických poměrů v okolí stavby (vysoká hladina podzemní vody atd.) i na základě geologického průzkumu je dále v ploše parkoviště navrženo umístění „drenážních žeber“ vyplněných štěrkem, které budou ze zemní pláně parkoviště odvádět zasáklé povrchové srážkové vody do štěrkových vrstev v podloží parkoviště (součást SO-110).

### **Úprava stávající horské vpusti**

V místě navržené příjezdové komunikace se nachází horská vpust, do které je napojen trubicí propustek pod silnicí I/3 a část odvodnění silnice I/3. Voda z horské vpusti je odvedena do dešťové kanalizace. Bude provedeno posílení stěn horské vpusti pomocí tvárníc ztraceného bednění tl. 150mm vyplněných betonem a betonářskou výztuží.

Zakrytí vpusti bude tvořit prefa deska s únosností 40t se vstupním otvorem průměru 600mm zakrytým poklopem třídy zatížení D400, který bude osazen do nivelety nové komunikace. Odvod vody z horské vpusti bude nově zajištěn potrubím DN300 délky 20,5m zaústěným do stávající revizní šachty. Stávající část kanalizace v délce 28mb odvádějící vodu z horské vpusti bude, včetně jedné revizní šachty, odstraněna.

#### Úprava stávajícího trubního propustku

V místě napojení stávající komunikace na silnici I/3 je voda ze silničního příkopu odvedena trubním propustkem DN200 do revizní šachty stávající kanalizace. Před sjezdem je vytvořeno betonové čelo propustku. Vzhledem k rušení části kanalizace včetně revizní šachty bude propustek prodloužen a napojen do upravované horské vpusti. Prodloužení délky 15,7m bude provedeno z trub DN200.

#### Vpusti

Uliční vpusti UV1 – UV4 budou prefa betonové, rám s poklopem třídy zatížení D400, dno s kalovým prostorem a hluboký koš na splaveniny. Skruž nad kalovou jímku bude vybavena otvorem pro PVC potrubí DN150.

#### Potrubí

Potrubí bude z PVC 150 a PVC 200, SN 10, uloženo na lože tl. 100mm, frakce 0/16mm. Obsyp bude totožným materiálem 300mm nad vrchol potrubí. Zaústění do stávajících revizních šachet bude provedeno navrtávkou a utěsněním napojovaného potrubí.

### **4. Vybavení pozemní komunikace (SO-100, SO-110, SO-400)**

#### a) Dopravní značení

Dopravní řešení a dopravní značení bude projednáno a schváleno DI Policie ČR. Před místem napojení navržené komunikace na silnici I/3 bude umístěna svislá dopravní značka P 6 („Stůj, dej přednost v jízdě!“). U výjezdů z parkoviště budou umístěny dopravní značky P 4 („Dej přednost v jízdě!“). Parkovací stání určená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené budou označena značkou IP 12 („Vyhrazené parkoviště“) doplněnou o symbol invalidy a dodatkovou tabulkou E 8e („Úsek platnosti – 7m na obě strany). Svislé dopravní značky budou na ocelovém pozinkovaném plechu a v reflexní úpravě, připevněny na pozinkovaný ocelový sloupek (prům. 60mm) upevněný pomocí patek na betonových základech. Kolmá parkovací stání V 10b („Stání kolmé“) budou vyznačena pomocí odlišné barvy dlažby. Vyhrazená parkovací stání pro vozidla ZTP budou na dlažbě značena pomocí vodorovného značení V 10f („Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“) bílou barvou. Místo pro přecházení přes příjezdovou



komunikaci bude na vozovce vyznačeno pomocí vodorovného dopravního značení V 7b („Místo pro přecházení“). Vozovka příjezdové komunikace bude od asfaltového úseku k parkovacím plochám pro osoby ZTP oddělena pomocí vodorovného dopravního značení V 2b („Podélná čára přerušovaná“; 1,5/1,5/0,25). Před kolaudací musí být nové dopravní značení samostatně povoleno stanovením místní úpravy provozu.

#### b) Veřejné osvětlení

Projekt řeší elektroinstalaci veřejného osvětlení parkoviště a příjezdové komunikace včetně chodníku.

#### Specifikace stožárů a svítidel:

Pro osvětlení parkoviště a příjezdové komunikace včetně chodníku budou použita LED svítidla se světelným zdrojem 1x40W, osazená na stožáry 8m vysoké s jednoramenným nebo dvouramenným výložníkem. Stožáry budou bezpaticové, třístupňové a žárově zinkované (+ případně opatřené vrchním nátěrem).

#### Technický popis:

Připojovací bod nového veřejného osvětlení bude z budovy sokolovny. Nové lampy budou umístěny na ostrůvcích se zelení uvnitř parkoviště a v zeleni podél parkoviště dle situace. Kabelové vedení bude uloženo v zemi a provedeno kabelem CYKY 4Jx10 celkové délky 138mb (+ cca 22m ve stožárech). Kabel bude uložen v chrániče korugované DN63mm. Kabelové vedení bude vždy smyčkově ukončeno ve stožárové výzbroji. Pod pojížděnými plochami bude kabelové vedení uloženo v hloubce 1,0m. Nad kabelem bude ve vzdálenosti 20-30cm uložena signální fólie. V kabelové rýze bude současně položen zemní drát FeZn 10mm a u každého stožáru bude vyveden drát FeZn 10mm pro jeho připojení.

Osvětlovací stožáry budou zaklínovány do pouzdrových základů z trub průměru 400mm hlubokých 100 cm. V základech budou připraveny otvory pro vstup a výstup kabelu do a ze stožáru. Budou použity jednoramenné a dvouramenné výložníky. Zemní práce se budou provádět ručně případně lehkou mechanizací. Trasy kabelů a umístění stožárů jsou zřejmé z výkresu Situace stavby.

### **5. Ostatní (SO-700)**

#### **Protihlukové stěny**

Navržené stěny se budou nacházet podél pozemků p.č. 970/1, 992/3 a 992/4 na jižní a západní straně od parkoviště. Stěny budou zajišťovat snížení hluku z budoucího parkoviště, ale i ze stávající silnice I/3 (bylo prokázáno provedenou simulací v rámci akustické studie). Délka stěn bude 61,5 mb na hranici s pozemkem 970/1 a 48,5 mb na

hranicích s pozemky 992/3 a 992/4. Stěny budou tvořeny z betonového systému - betonových sloupků (bez dekoru) a výplňových betonových panelů (oboustranné, přírodní, dekor kámen). Výška stěn nad terénem bude 1,5m. Sloupky budou osazeny do betonových patek hloubky minimálně 800mm a průměru min. 300mm. Obetonování bude provedeno do úrovně boční drážky. Vodorovná vzdálenost sloupků bude 2010mm (měřeno v drážce sloupku). Pro obetonování bude použit beton třídy C16/20. Montáž stěn musí být provedena dle montážních pokynů výrobce.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

**Posouzení technických podmínek požární ochrany:**

**a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Navržené komunikace budou průjezdné i pro těžkou požární techniku (jsou splněny požadavky čl. 12.3 ČSN 730802 na světlu šířku min. 3,5 m a výšku 4,1 m).

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. V rámci místních podmínek však není nutno řešit ochranu stavby před hlukem z dopravy. Omezit lze toto dočasné zhoršení důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby.

Pro splnění požadavků daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech **mezi 7:00 a 21:00 hod.**
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB

Simulací provedenou v rámci akustické studie bylo prokázáno, že hluk z provozu parkoviště by měl splňovat dané hygienické limity. U jednotlivých výpočtových bodů došlo buď k poklesu hladiny hluku (vlivem navržených stěn), nebo k mírnému nárůstu (ale nedojde k překročení limitů hluku) a u hladin hluku, které jsou již za stávajícího stavu překročeny, ke změně nedojde

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

##### **b) ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

##### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

##### **d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

##### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

##### **f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Dle dostupných údajů se stavba nenachází v poddolované oblasti.

#### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

##### **a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Nové uliční vpustě budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody u budovy sokolovny.

**b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky****- zastavěné plochy:**

- asfaltové komunikace	480 m <sup>2</sup>
- komunikace parkoviště (drenážní dlažba)	680 m <sup>2</sup>
- parkovací plochy (drenážní + zámková dlažba)	900 + 69 m <sup>2</sup>
- chodníky (zámková dlažba + dlažba pro nevidomé)	67 + 6 m <sup>2</sup>

**- parametry navržených inženýrských sítí:****- veřejné osvětlení:**

- délka kabelového vedení:	138 mb
- nové stožáry, lampy:	6 stožárů, 8 lamp
- příkon navrženého osvětlení:	8 x40W = 0,32 kW
- výkon svítidel:	40W

**- odvodnění komunikací:**

- PVC DN150:	10 mb
- PVC DN 200:	28 mb
- PVC DN 300:	20,5 mb
- DN 200 (prodloužení propustku):	15,7 mb

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření**

Nově navržené parkoviště je určeno pro osobní vozidla. Navržena jsou 4 podélná parkovací stání o rozměrech 2,0 x 7,0m a 69 kolmých parkovacích stání minimální šířky 2,5m. Krajní stání budou mít minimálně šířku 2,75m. Dále jsou navržena 4 kolmá parkovací stání pro osoby ZTP o rozměrech 5,0 x 3,5m. Obousměrné komunikace parkoviště budou široké 6,0m. Dvoupruhová obousměrná příjezdová komunikace, která bude nahrazovat stávající komunikaci, bude mít šířku 6,0m. Před napojením na silnici I/3 bude v délce 10m rozšířena na 6,5m. Podél nové komunikace je navržen jednostranný chodník.

Při navrhování stavby byly dodrženy obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb – vyhláška č. 398/2009 Sb. Přístupy na chodníky budou řešeny bezbariérově uložením obrubníku maximálně 20mm nad přílehlou vozovku. V těchto místech bude ze speciální dlažby pro nevidomé (červená barva, reliéfní výstupky) vytvořen varovný pás široký 400mm. Ze speciální dlažby budou dále vytvořeny signální pásy šířky 800mm u místa pro přecházení (odsazení od varovného pásu o 300-

500mm). Umělá vodící linie pro nevidomé bude na navrženém chodníku vytvořena buď zvýšenými chodníkovými obrubníky na jedné straně chodníku minimálně o 60mm nad povrch chodníku nebo opěrnou zdí, na kterou chodník navazuje.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nová příjezdová komunikace bude, stejně jako stávající, kterou bude nahrazovat, napojena na silnici I/3. Vzhledem k plánované stavbě fotbalového hřiště na sousedních pozemcích bude napojení na silnici I/3 posunuto o cca 8 metrů směrem na jih. Komunikace parkoviště bude napojena na novou příjezdovou komunikaci. Součástí stavby bude chodník podél příjezdové komunikace, který bude navazovat na stávající chodník a na stávající nebezpečnou pěšinu podél silnice I/3.

#### **c) doprava v klidu**

Na parkovišti jsou navržena 4 podélná parkovací stání o rozměrech 2,0 x 7,0m a 69 kolmých parkovacích stání minimální šířky 2,5m. Krajní stání budou mít minimálně šířku 2,75m. Dále jsou dle příslušné vyhlášky navržena 4 kolmá parkovací stání pro pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou o rozměrech 5,0 x 3,5m.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Neřeší se.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Na stavbě dojde v nezastavěných částech, které budou dotčeny stavebními pracemi (pásky budoucí zeleně, svahy podél příjezdové komunikace a parkoviště) k terénním úpravám. Následné sadové úpravy (ohumusování a zatravnění, výsadba keřů a stromů) jsou řešeny v rámci samostatného projektu „Sadové úpravy parkoviště sokolovna“ a v řešeném projektu jsou tyto úpravy pouze naznačeny.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

##### Ochrana ovzduší a ochrana proti hluku:

Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. V rámci místních podmínek však není nutno řešit ochranu stavby před hlukem z dopravy. Omezit lze toto dočasné zhoršení důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby.

Pro splnění požadavků daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech **mezi 7:00 a 21:00 hod.**
- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB
- při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných částech obce
- odvoz odpadů ze stavby
- ochranu vod a zeminy před znečištěním ropnými látkami
- snížení prašnosti včasným a pravidelným čištěním vozovek, popř. zkrápěním staveniště
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě

Simulací provedenou v rámci akustické studie bylo prokázáno, že hluk z provozu parkoviště by měl splňovat dané hygienické limity. U jednotlivých výpočtových bodů došlo buď k poklesu hladiny hluku (vlivem navrženého oplocení), nebo k mírnému nárůstu (ale nedojde k překročení limitů hluku) a u hladin hluku, které jsou již za stávajícího stavu překročeny, ke změně nedojde

#### Ochrana vod:

Během výstavby nesmí být podzemní vody znečištěny úniky ropných nebo jiných nebezpečných látek.

#### Odpadové hospodářství:

S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití. Pouze nebudou-li recyklace nebo využití možné, bude uložen na řízené skládce. Ze stavebního odpadu budou vytríděny složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její

uložení do nepropustných nádob. Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce.

Ochrana ZPF:

Stavba je navržena na pozemku 970/2 chráněném zemědělským půdním fondem. Dojde tedy k odnětí pozemku ze ZPF.

Ochrana lesa:

Navrhovaná stavba se nenachází na pozemcích plnicích funkci lesa, ani v ochranném pásmu lesních porostů.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)**

**Ochrana přírody a krajiny**

Navrhovaná stavba se nenachází v chráněné oblasti a je navrhována v souladu s platným územním plánem. V místě stavby se nenacházejí vzácné rostliny, živočichové ani památné stromy. Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou navrženou stavbou narušeny.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Neřeší se – není podkladem.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Neřeší se – záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Neřeší se.

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Navržená stavba splňuje základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Neřeší se.

#### **b) odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je uvažováno, stejně jako v současnosti, a to vsakem v ploše stavby nebo v okolních plochách zeleně. Výkopy pro uložení potrubí budou případně odvodněny dle potřeby kalovým čerpadlem. Během výstavby nesmí být podzemní vody znečištěny úniky ropných nebo jiných nebezpečných látek.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd na staveniště bude zajištěn ze stávající komunikace, která je napojena na silnici I/3. Staveniště bude v případě potřeby napojeno na zdroj vody z mobilních cisteren nebo ze stávajícího vodovodu (vlastní vodoměr). Elektrická energie bude v případě potřeby získávána z mobilního agregátu nebo ze stávajících rozvodů v sokolovně.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Staveniště bude pouze na stavebních pozemcích, sousední pozemky nebudou stavbou dotčeny. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a po dokončení výstavby během jejího užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby, technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude na severní straně ohraničeno mobilním oplocením nebo bude vymezeno pomocí přechodného dopravního značení (upozornění na stavbu, směrovací desky, upozornění na stavbu, omezení rychlosti atd.) a výstražných pásek. Zejména výkopy pro navržené inženýrské sítě budou ohraničeny pomocí výstražných pásek nebo jinou vhodnou zábranou proti pádu osob. Náležitě označeno bude zejména místo výjezdu vozidel ze stavby. Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami. Stavba nevyžaduje asanace nebo demolice stávajících objektů nebo kácení dřevin.



**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Případný zábor veřejně přístupných komunikací a ploch bude řešen investorem nebo realizační firmou s příslušným úřadem v dostatečném předstihu před zahájením vlastní výstavby.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Chodci budou upozorněni cedulemi na to, že prochází stavbou, a tedy i na dbání zvýšené opatrnosti.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady vzniklé při stavbě:

S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití. Pouze nebudou-li recyklace nebo využití možné, bude uložen na řízené skládce. Ze stavebního odpadu budou vytríděny složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob. Na stavbě nebudou použity žádné nebezpečné ani toxické materiály.

Odpady vzniklé při provozu:

Užíváním stavby by neměly vznikat žádné odpady. Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Poměr výkopů/násypů je patrný z přiložené výkresové dokumentace, zejména pak z výkresů příčných řezů. Zemina, získaná při přípravě stavby a výkopových pracích, bude ukládána na dočasné deponie na staveništi a bude využita při stavbě na terénní úpravy a úpravy pod plochami zeleně. Případný přebytek zeminy bude ihned odvezen na příslušnou skládku zeminy nebo bude využit na zkulturnění pozemků investora.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na životní prostředí. Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP, jedná se zejména o:

- omezení hlučnosti na stavbě, zabránění činnosti na stavbě v době nočního klidu a ve dnech pracovního volna a klidu
- ochranu vod a zeminy před znečištěním ropnými látkami
- snížení prašnosti včasným a pravidelným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě
- odvoz a likvidaci odpadů ze stavby

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Za bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci na staveništi zodpovídá zhotovitel stavby. Pro organizaci výstavby bude dodržena zásada regulace stavební činnosti s ohledem na minimální omezení provozu dané lokality a minimalizování vlivu na znečišťování okolního prostředí.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou nebudou dotčeny jiné stavby, které by vyžadovali úpravy pro bezbariérové užívání. Staveniště a zejména výkop pro kanalizaci bude řádně označen páskou a zabezpečen např. vhodnou zábranou zamezující přístup osob k výkopu nebo zakrytím.

#### **m) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Před zahájením stavby bude zhotovitelem v dostatečném předstihu zažádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace (PK), o stanovení přechodné úpravy provozu na PK a případně o uzavírku PK. Při realizaci stavby bude omezen provoz na stávající místní komunikaci a při provádění napojování nové příjezdové komunikace bude omezen provoz (zúžením jízdního pruhu) na silnici I/3. Úseky s omezením dopravy budou řádně označeny předem schváleným přechodným dopravním značením (dopravní značky A 15 „Práce“, B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, Z 4 „Směrovací desky“ a případně další). V místě výjezdu ze staveniště bude navíc umístěna cedule s nápisem „Pozor, výjezd vozidel stavby“. Chodci budou případně upozorněni cedulemi na to, že prochází stavbou, a tedy i na dbání zvýšené opatrnosti.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Přístupová trasa ke staveništi bude po stávající komunikaci, která je napojena na silnici I/3. Během stavby bude zasahováno do stávající místní komunikace, proto bude zhotovitelem v dostatečném předstihu zažádáno o zvláštní užívání nebo případně o uzavírku PK. Objížďka nebo výluka dopravy nejsou uvažovány.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště (stavební buňka, mobilní toalety, dočasné skladové plochy) bude v případě potřeby umístěno poblíž staveniště nebo přímo na staveništi. Uložení stavebního materiálu na staveništi po delší dobu se nepředpokládá, materiál přivezený na stavbu bude ihned zpracováván. Staveniště (a zejména výkopy) bude označeno kontrastní páskou nebo ohraničeno ochrannou vyznačovací sítí, popř. mobilním oplocením. V místě výjezdu ze staveniště bude umístěna cedule s nápisem „Pozor, výjezd vozidel stavby“

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením všech zemních prací budou polohově i hloubkově vytyčeny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště. Při stavbě pak budou práce v jejich blízkosti (v ochranných pásmech) prováděny dle podmínek jednotlivých správců, a to výhradně ručně a za jejich technického dozoru. Zásypy výkopů musí být řádně hutněny. Stavba bude označena kontrastní páskou popř. ohraničena např. mobilním oplocením.

- předpokládaný průběh stavby:

- příprava staveniště
- provedení stavebních objektů „SO-300 Odvodnění komunikací“ a „SO-400 Veřejné osvětlení“
- provedení stavebního objektu „SO-200 Opěrná zed“
- provedení stavebního objektu „SO-700 Protihlukové stěny“
- provedení stavebních objektů „SO-100 Přejezdová komunikace“, „SO-110 Parkoviště“ a „SO-120 Chodníky“
- provedení terénních úprav okolo nových obrubníků
- dokončovací práce (provedení vodorovného a montáž svíslého dopravního značení, montáž stožárů veřejného osvětlení, montáž zábradlí)

### **B.8.2 Výkresy**

a) přehledná situace (viz. Situace širších vtahů)

- vyznačení stavby, širších vztahů v dotčeném území, vyznačení obvodu staveniště, přístupů na staveniště, atd.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace (viz. Situace stavby)

- vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Viz. část B.8.1 p).

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

#### **Odstranění ornice**

Stavba parkoviště a příjezdové komunikace je navržena zejména na pozemku 970/2, který je v KN veden jako trvalý travní porost. V současnosti se na většině pozemku již ornice nenachází. V místech, kde se ornice ještě nachází, bude sejmuta ve vrstvě do 0,3m. Vyzískaná ornice zůstane uložena na skládce ornice v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora a později bude použita na terénní a sadové úpravy dotčených ploch zeleně. Případný přebytek bude odvezen na příslušnou skládku ornice. Deponie může být skladována do max. výšky 2,0m a s ornici musí být nakládáno ve smyslu příslušných předpisů o ochraně zemědělského půdního fondu.

#### **Úprava aktivní zóny**

Předpokládá se nevhodnost a malá únosnost zemin v aktivní zóně příjezdové komunikace a částečně i v aktivní zóně parkoviště. Zeminy v aktivní zóně pod novou zemní plání budou tedy v tloušťce 0,8 – 1,0m nahrazeny kamenivem větší frakce (např. 63-125mm). Úprava podloží bude ještě upřesněna po odkrytí zemní pláně a provedené zkoušce hutnitelnosti.

#### **Odstranění/doplnění zeminy pro zpevněné plochy**

Pro výstavbu parkoviště, příjezdové komunikace a chodníků bude třeba provést hrubé vyrovnání terénu. Bude odstraněna nebo doplněna zemina až po novou zemní plání a bude provedeno její vyrovnání. Zemina, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku zeminy. Mezideponie zeminy se bude nacházet

v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora. Po hrubém vyrovnání terénu bude provedena zkouška hutnitelnosti. Pokud bude zjištěno, že zemní pláň nebude možno zhutnit na požadované hodnoty, bude aktivní zóna určené tloušťky a plochy vyměněna.

#### Doplnění zeminy podél nové stavby

Na stavbě dojde v nezastavěných částech, které budou dotčeny stavebními pracemi (pásky budoucí zeleně, svahy podél příjezdové komunikace a parkoviště) k terénním úpravám doplněním zeminy. Následné sadové úpravy (ohumusování a zatravnění, výsadba keřů a stromů) jsou řešeny v rámci samostatného projektu „Sadové úpravy parkoviště sokolovna“.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavbou budou mírně změněny odtokové poměry v území. Dešťová voda ze stavby bude v největší možné míře zasakována díky provedení ploch parkoviště z materiálů s vysokou propustností (drenážní dlažba – 680 + 900m<sup>2</sup>, propustnost 70%). V ploše parkoviště tak bude vsakováno cca 70% srážkových vod. Zasáklé srážkové vody budou dále pomocí „drenážních žeber“ vyplněných štěrkem odváděny ze zemní pláně parkoviště do štěrkových vrstev v podloží parkoviště. Přebytečné srážkové vody budou odvedeny do nových uličních vpustí a následně do stávající dešťové kanalizace.