

**Název stavby:** MĚSTO PLANÁ NAD LUŽNICÍ  
STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE U SAUNY TJ SOKOL

**Místo stavby:** Planá nad Lužnicí, Jihočeský kraj

**Zastavěné pozemky:** k.ú. Planá nad Lužnicí, parc. č. 1014/1, 1014/8, 1014/12

**Investor:** Město Planá nad Lužnicí  
Zákostelní 720, 39111, IČO: 00252654

**Zpracovatel PD:** Jakub Vodička-Beneš  
Projektová činnost ve výstavbě  
Příběnická 1664, 390 01 Tábor, IČO: 875 66 214  
e-mail: [vodicka-benes@email.cz](mailto:vodicka-benes@email.cz), tel.: +420 602 128 697

**Stupeň:** Projekt

**Způsob výstavby:** Dodavatelsky

**Zhotovitel:** Dle výběrového řízení

## **MĚSTO PLANÁ NAD LUŽNICÍ**

STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE U SAUNY TJ SOKOL

# **D.**

## **D.1.1 Objekty pozemních komunikací**

### **D.1.1.1. Technická zpráva**

**Vypracoval:** Jakub Vodička-Beneš

**Datum:** 11/2020

## **1. Technická zpráva**

### **a) identifikační údaje objektu,**

Název stavby: MĚSTO PLANÁ NAD LUŽNICÍ  
STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE U SAUNY TJ SOKOL

Místo stavby: Planá nad Lužnicí, Jihočeský kraj

Zastavěné pozemky: k.ú. Planá nad Lužnicí, parc. č. 1014/1, 1014/8, 1014/12

Investor: Město Planá nad Lužnicí  
Zákostelní 720, 39111, IČO: 00252654

Zpracovatel PD: Jakub Vodička-Beneš  
Projektová činnost ve výstavbě  
Příběnická 1664, 390 01 Tábor, IČO: 875 66 214  
e-mail: [vodicka-benes@email.cz](mailto:vodicka-benes@email.cz), tel.: +420 602 128 697

Stupeň: Projekt

Způsob výstavby: Dodavatelsky

Zhotovitel: Dle výběrového řízení

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Jedná se o stavební úpravy stávající bezejmenné komunikace se štěrkovým a asfaltovým povrchem. Stávající komunikace je ve špatném technickém stavu. Asfaltový povrch komunikace není umístěn na dostatečném podkladu a je zcela degradovaný, štěrkový podklad není dostatečně zhutněný, proto se tvoří propadlá místa, komunikace není ohraničena obrubami a rozjíždí se proto do stran a do krajů prorůstá okolní trávník. Problematická je také údržba komunikace.

Navržená komunikace bude sloužit k přístupu a příjezdu k tenisovým kurtům, k objektu sauny a k přístupu k řece – zejména pro účely vozidel TS a hasičů při stavbě protipovodňových zábran.

Navržený chodník bude sloužit pro zkrácení cesty pro chodce mezi stezkou kolem řeky Lužnice a sportovním areálem.

Komunikace je vzhledem k předpokládané četnosti využití, vzhledem ke stísněným situačním poměrům a z důvodu úspory množství zpevněných ploch navržena pro průjezd vozidel vždy pouze v jednom směru. Protijedoucí vozidla se mohou případně vyhnout v části komunikace, kde jsou oba směry odděleny ostrůvkem zeleně. Poloměry navržených oblouků vyhovují pro průjezd dodávek nebo malých nákladních automobilů do délky cca 7,0m.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Na zájmovém území byl proveden stavebně-technický průzkum a polohopisné a výškové zaměření lokality. Výsledky měření a průzkumů byly zahrnuty do projektové dokumentace. Stavba se nachází v ochranném pásmu 1,5m stávajících vodohospodářských sítí – vodovod (Čevak), kanalizace (Město Planá n.L.). Stavba se nachází ve stávajícím ochranném pásmu nn (E.ON). Stavba se nachází ve stávajícím ochranném pásmu STL plynovodu (E.ON). Stavba se nachází ve stávajícím ochranném pásmu VO (TS Planá nad Lužnicí). Stavba se nachází ve stávajícím ochranném pásmu 1,0m SEK (Cetin)

Stavba se nachází v území s archeologickými nálezy.

Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území řeky Lužnice.

Navrhovaná stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, nebo ve zvláště chráněném území.

Jedná se o stavbu ve stávajícím zastavěném území, tvořeném min. 5-ti budovami různých vlastníků. Spojnice rohů objektů (půdorysný rozměr zvětšen o 5,0m) není delší než 75m. Z těchto důvodů se o.p. komunikace v místě stavby nestanovuje.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Vzhledem k jednoduchosti stavby se neřeší.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

**SO-101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Skladba konstrukční vrstvy komunikace – 561,0m<sup>2</sup>:

ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ACO11)	40mm
ČSN 736129	Postřík asfaltový spojovací emulzní 0,5 kg/m <sup>2</sup> (PS,E)	
ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ACP16+)	70mm
ČSN 736129	Postřík infiltrační 2,5 kg/m <sup>2</sup> (PI)	
ČSN 736126	Štěrkořť frakce 0-32mm (ŠD <sub>A</sub> ); Edef - 100MPa	150mm
ČSN 736126	Štěrkořť frakce 0-63mm (ŠD <sub>A</sub> ); Edef - 70MPa	200-280mm
<b>Celkem:</b>		<b>460-540mm</b>

Skladba konstrukční vrstvy chodníku – 63,0m<sup>2</sup>:

ČSN 736131	Zámková betonová dlažba vibrolisovaná (DL)	80mm
ČSN 736126	Lože z kameniva frakce 4-8mm (L)	40mm
ČSN 736126	Štěrkořť frakce 0-32 (ŠT); Edef - 60MPa	280mm
<b>Celkem</b>		<b>400mm</b>

Obruby:

Chodníky budou ohraničeny betonovými obrubníky šířky 80mm (80/250/1000). Obrubníky budou uloženy do betonového lože C 30/37 – XF3.

Uložení obrubníků:

Betonové obrubníky budou uloženy v místě vodící linie pro nevidomé 60mm nad povrch okolní vozovky, v ostatních částech komunikace budou provedeny zároveň s povrchem komunikace.

Sadové úpravy:

Po vyrovnání terénu k navrženým zpevněným plochám a opěrné zdi budou nezastavěné části dotčené stavebními pracemi ohumusovány v průměrné tloušťce 10cm a následně budou zatravněny nebo mulčovány. Před zatravněním budou trávnický chemicky odpleveleny a uvalčovány.

Drenáže:

Pláň komunikace a chodníku bude provedena ve spádu 3%. Část pláň bude odvodněna navrženým drenážním potrubím DN 100, umístěným ve štěrkovém loži fr. 16/32 obaleném geotextilií. (Bude realizováno pouze v místech kde je možné drenáž napojit na stávající potrubí kanalizace).

Čistící šachta dešťové kanalizace:

Na stávající potrubí dešťové kanalizace v místě nové komunikace bude umístěna nová betonová čistící šachta. Bude použita typová prefabrikovaná hranatá šachta – sestava a specifikace viz. výkresová část.

## **SO-401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Bude řešeno přesunutí stávajících stožárů VO – 2ks, výšky á 6,0m bez výložníku s LED svítidlem o cca 0,5m blíže směrem k oplocení tenisových kurtů.

### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Dešťové vody z nových pojížděných komunikací s asfaltovým povrchem budou vyspádovány do okolního terénu – zeleně – kde se budou volně zasakovat.

Dešťové vody z nových ploch s dlážděným povrchem se budou částečně zasakovat do šterkového podkladu dlažeb, část dešťových vod bude vyspádována do okolního terénu – zeleně – kde se budou volně zasakovat.

### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Není předmětem projektu.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Stavba si nevyžádá zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

### **i) vazba na případné technologické vybavení,**

Technologické vybavení komunikací se u této stavby nevyskytuje.

### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Vzhledem k jednoduchosti stavby se nedokládá.

### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Navržené stavební práce se nedotknou veřejně přístupných komunikací a ploch, užívaných osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

## **2. Výkresy**

### **a) Situace pozemní komunikace**

Situace všech objektů je uvedena v koordinační situaci stavby v části C. Tam, kde není dostatečně zřejmé řešení objektu z této situace, přiloží se samostatná situace objektu (výřez situace stavby) ve větším měřítku. Situace musí obsahovat schématický zákres úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Viz. výkresová část.

### **b) Podélný profil**

Podélný profil v délkovém měřítku situace pozemní komunikace a výškovém měřítku s desetinásobným převýšením, měřítko 1 : 1000 nebo 1 : 100 nebo 1 : 2000 nebo 1 : 200. Pro jednoduchá technická řešení je možno použít měřítko 1 : 5000 nebo 1 : 500.

Viz. výkresová část.

### **c) Vzorové příčné řezy**

Charakteristické vzorové příčné řezy, případně odlišné úseky pozemní komunikace (zářez, výkop, násyp, různý počet jízdních pruhů, větve křižovatek), měřítko 1 : 50

nebo 1 : 100 s ohledem na šířku silniční koruny a místní podmínky, umístění a druhy zpevnění příkopů, rigolů, bezpečnostního zařízení, oplocení, zdí a dalších typických detailů.

Viz. výkresová část.

**d) Charakteristické příčné řezy**

Zobrazení začlenění tělesa pozemní komunikace do terénu v charakteristických místech měřítko 1 : 100 nebo 1 : 200.

Viz. výkresová část.

**e) Schematické řešení křižovatek**

Složitější křižovatky na samostatných výkresech v měřítku situace pozemní komunikace nebo větším. Pro potřebu ověření sklonových poměrů větví křižovatky (složitý tvar křižovatky nebo nepříznivé terénní podmínky) - zjednodušené podélné profily kritických větví.

Vzhledem k charakteru stavby se nedokládají.

**f) Výkresy obslužných zařízení**

Zpracují se, jestliže jsou součástí objektu pozemní komunikace, jedná se o zastávky linkové osobní dopravy, parkoviště a jiné dopravní plochy a odpočívky. Výkresy musí zobrazovat jednoznačně stavebně technické řešení. Měřítko volí projektant s přihlédnutím k povaze zařízení. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů příslušných vyhrazených míst a sklonů u přechodů.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nedokládají.

**g) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Výkresy navržených dopravních značek a uvedených zařízení v měřítku situace pozemní komunikace nebo jiném měřítku jako samostatné výkresy. U jednoduchých řešení se dopravní značení a všechna další dopravní zařízení vyznačí přímo na situaci pozemní komunikace. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů hmatového a akustického vedení a frází orientačních majáčků.

Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá.

**h) Souřadnice hlavních bodů**

Souřadnice všech důležitých bodů, které určují polohu objektu. Pokud nejsou tyto body vyznačeny v koordinační situaci, přiloží se samostatný geodetický výkres s jejich zákresem. Tato příloha se vypracuje, pokud uvedené údaje nejsou součástí dokladové části - geodetický podklad.

Vytyčovací výkres je součástí výkresové dokumentace.

**i) Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny. Projektová dokumentace se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci.**

Vzhledem k charakteru a umístění stavby se nedokládá.