

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY  
MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA  
PLANÁ NAD LUŽNICÍ  
pro období roku 2019-2020**

## Obsah

1	Úvod.....	4
2	Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto operačním plánu .....	4
3	Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období .....	5
3.1	Základní povinnosti vlastníka místních komunikací .....	5
3.2	Základní povinnosti správce místních komunikací .....	5
3.3	Základní povinnosti uživatelů místních komunikací .....	5
4	Stanovení pořadí důležitosti místních komunikací pro zimní údržbu .....	5
5	Stanovení pořadí důležitosti chodníků pro zimní údržbu.....	7
6	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti.....	7
7	Úseky místních komunikací, pro jejichž malý dopravní význam se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost .....	7
8	Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.....	7
8.1	Při odstraňování sněhu.....	8
8.2	Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti.....	8
9	Rozmístění zásobníků na posypový materiál.....	8
10	Znemožnění zimní údržby.....	8
11	Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.....	9
11.1	Odklizení sněhu mechanickými prostředky .....	9
11.2	Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními zdrsňujícími materiály .....	9
11.3	Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů .....	9
11.4	Ruční úklid sněhu a ruční posyp .....	9
11.5	Údržba chodníků.....	9
12	Povinnosti řídicích pracovníků správce místních komunikací při zajišťování zimní údržby místních komunikací.....	10
13	Spolupráce správce místních komunikací s orgány městského úřadu, městskou policií, Krajskou správou a údržbou silnic JČK a dalšími subjekty.....	10
13.1	Město:.....	10
13.2	Příslušníci městské policie .....	10
13.3	SÚS JČK.....	10
14	Rozsah vyčlenění zaměstnanců a techniky pro zimní údržbu .....	10
14.1	Normální zimní podmínky.....	11
14.1.1	Pracovní doba .....	11
14.1.2	Mimopracovní doba (pohotovost).....	11

14.1.3	Mechanizační prostředky správce místních komunikací pro zajištění zimní údržby:...	11
14.2	Kalamitní situace .....	11
15	Závěrečná ustanovení.....	12
16	Schvalovací doložka .....	12

## 1 Úvod

Úkolem zimní údržby je zajistit podle zásad stanovených v tomto plánu zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků a průjezdných úseků silnic, vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací, tj. města Planá nad Lužnicí, na straně druhé.

Zimní údržba místních komunikací se provádí v zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku, v souladu s tímto plánem. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a k technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací jsou stanoveny ustanoveními zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

## 2 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto operačním plánu

- Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
  - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
  - vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
- Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací.
- Pod pojmem „schůdnost místních komunikací“ použitým v následujícím textu je zahrnuta též schůdnost chodníků.
- Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- Závadou ve sjízdnosti místní komunikace se rozumí taková změna ve sjízdnosti této komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zastavěném území je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- Závadou ve schůdnosti místní komunikace je taková změna ve schůdnosti této komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- Vlastníkem místní komunikace je obec, na jejímž území se místní komunikace nachází.
- Správcem místních komunikací se pro tento plán zimní údržby rozumí právnická osoba, která pro obec smluvně provádí údržbu místních komunikací. Tyto práce pro město Planá nad Lužnicí zajišťuje společnost Technické služby Planá nad Lužnicí s.r.o., Zákostelní 661, 391 11 Planá nad Lužnicí (IČ: 63272202).

- Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

### 3 Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

#### 3.1 Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajištění potřebných finančních prostředků na provádění zimní údržby,
- uzavření smluv s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrola včasnosti a kvality prací při provádění zimní údržby,
- povinnost nahradit škody vzniklé uživatelům místních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti a škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit; u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit (tato povinnost je stanovena v § 27 odst. 2 a 3 zákona).

#### 3.2 Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti, předepsanou evidenci - deník,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

#### 3.3 Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.),
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je ošetřena posypovým materiálem,
- při přecházení komunikací používat označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

### 4 Stanovení pořadí důležitosti místních komunikací pro zimní údržbu

Pro potřeby provádění zimní údržby jsou místní komunikace rozděleny (s ohledem na intenzitu provozu, vedení linek autobusové dopravy, dopravní význam a sídlo veřejné instituce) do tří pořadí důležitosti, a to:

1. V pořadí	
Nádražní	Hraběcí
Zákostelní	Okružní
Husova od ČSLA k Nádražní	Chýnovská
Za Rybníkem	Údolní
Soukenická	Bydžovská

Sídl. ČSLA	Nad Hejtmanem
Na Černé k E55	ČSLA - Před OC MAGA
Nová	Hájkova Čtvrť
Sjezd z kruhové křižovatky k Normě	

2. V pořadí	
Příčná + 3x slepá	V Hlinách
Na Skalách	U Lihovaru
Zahradní	Na Pískách
Ve Vilách	Bejblíkova
Voborská	ČSLA – U řadovek
Pionýrská	Okrouhlická
V Zahájí	Průběžná
Lesní	Spojovací
Ústrašická slepá	Krátká
Jabloňová	Úzká
Třešňová	Chýnovská - Svit
Višňová	Kaprová
Šípková	Karasová
Trnková	Candátová
Lipová	Štičí
Soukenická	Pstruhová
Průmyslová – sídl. Silon	K Samotám
Ve Stržném	Ve Skobě
Na Praze	Kanadská
Luční	Harrachova
Borecká	
U Dubu	

3. V pořadí	
Parkovací pruhy v ul. ČSLA	Parkoviště u ZŠ
Parkoviště Zákostelní	Parkoviště sídl. ČSLA a Za Rybníkem
Parkoviště u zdravotního střediska	
Parkoviště ČSLA – před OC MAGA	
Parkoviště u Sokolovny	
Parkoviště Okružní	
Parkoviště u nádraží ČD	
Sběrný dvůr	

## 5 Stanovení pořadí důležitosti chodníků pro zimní údržbu

Pro potřeby provádění zimní údržby jsou chodníky rozděleny (s ohledem na intenzitu provozu, vedení linek autobusové dopravy, dopravní význam a sídlo veřejné instituce) do tří pořadí důležitosti, a to:

1. V pořadí	
ČSLA	Husova
Za Rybníkem	Stezka Nad Hejtmanem směr Strkovská
Zákostelní	Průmyslová – sídl. Silon
Strkovská	Ústrašická
Okružní	Soukenická
Zhořská	Cyklostezky v průmyslové zóně

2. V pořadí	
Hraběcí	Nádražní
Stezka podél řeky	
Voborská	
Příčná	
Chýnovská	

3. V pořadí	
Cyklostezka na Lhotu Samoty	Stezka od řadovek k mostu

## 6 Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti

Obec zajišťuje sjízdnost místních komunikací v těchto lhůtách:

- a) I. pořadí důležitosti – do 4 hodin
- b) II. pořadí důležitosti – do 12 hodin
- c) III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací 1. a 2. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

## 7 Úseky místních komunikací, pro jejichž malý dopravní význam se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost

- a) Místní komunikace č. ÚK59 – Pod Pracovem
- b) Místní komunikace č. ÚK64 a část 71c – Na Černé - chaty
- c) Chodník č. 34d - Okrouhlická

## 8 Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

K naplnění tohoto bodu je zpracován plán prohlídek místních komunikací a chodníků. Vedoucím údržby města pověřený pracovník provede prohlídku v čase 04.00 a dále v 16.00, 19.30 a 21.30 v následujících místech:

- Křižovatka ulic Soukenická a Jabloňová,
- chodník a komunikace v ul. Okružní,
- cyklostezka pod areálem C-Energy,
- Cyklostezka u ul. Nová,
- chodník u MěÚ.



### 8.1 Při odstraňování sněhu

V pracovní době nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

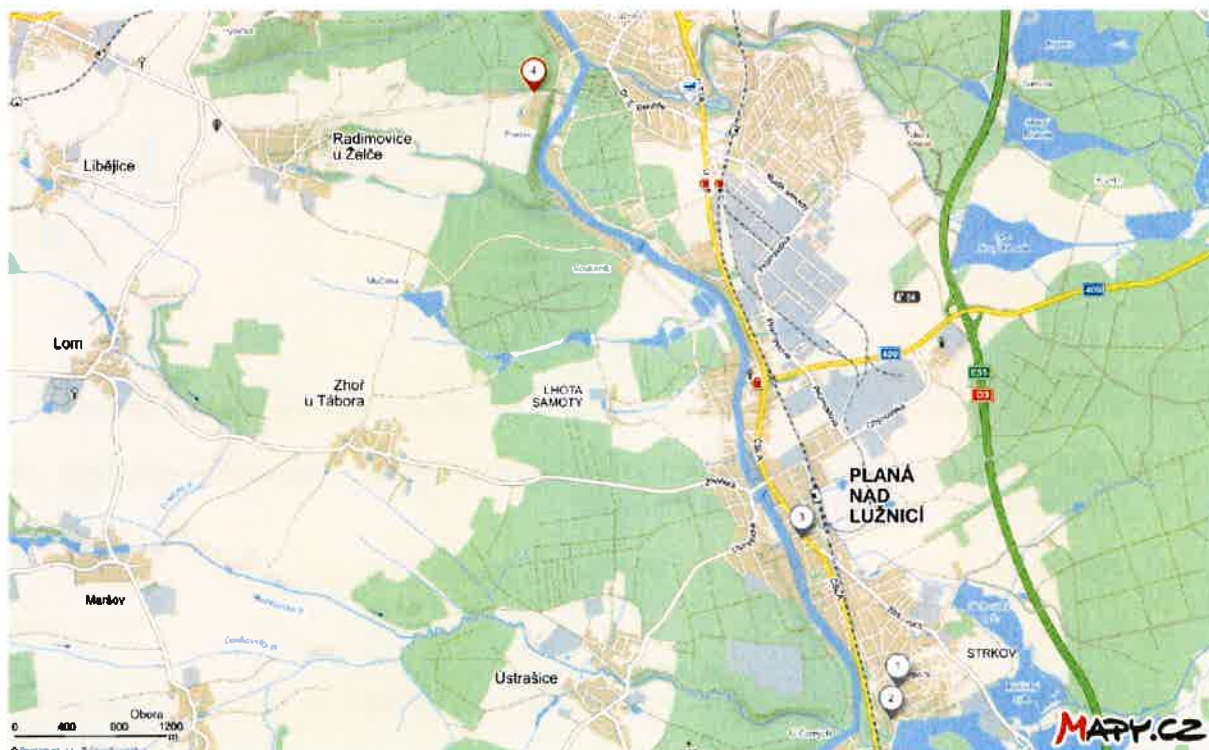
### 8.2 Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti

V pracovní době nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti a schůdnosti.

## 9 Rozmístění zásobníků na posypový materiál

- Před DPS,
- ul. Hraběcí,
- ul. Nad Hejtmanem,
- Pod Pracovem.



## 10 Znemožnění zimní údržby

V případech, kdy je zúžen profil místní komunikace na méně než 2,5 metru a je znemožněn volný průjezd překážkami (např. nesprávně zaparkovaná vozidla) se zimní údržba neprovádí.

V případech, kdy je zúžen profil chodníku na méně než 1,5 metru (např. nesprávně zaparkovaná vozidla) se zimní údržba neprovádí.



V obou případech pracovník provádějící zimní údržbu provede fotodokumentaci závadového stavu, zapíše druh překážky a neprodleně tuto skutečnost nahlásí vedoucímu pracovníkovi správce komunikace. Ten pak tuto skutečnost uvede do deníku zimní údržby.

## 11 Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti komunikace.

### 11.1 Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadaného sněhu 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce minimálně 1,2 metru. S posypem komunikací se začíná po odstranění sněhu.

### 11.2 Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními zdrsňujícími materiály

Posyp zdrsňujícími materiály se používá jako hlavní druh zimní údržby komunikací. Provádí se po celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

Jako inertní zdrsňující materiál pro posyp místních komunikací bude používán ostrohranný materiál zrnitosti 4-8 mm. Pro posyp chodníků bude používán ostrohranný materiál zrnitosti 2-4 mm. Nebo písek. V žádném případě nebude zdrsňující materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm a větší než 8 mm.

### 11.3 Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické posypy budou prováděny pouze na dopravně důležitých úsecích a na částech místních komunikací s větším stoupáním. Dále pak na dopravně významných rozjezdech křižovatek.

Jako chemický rozmrazovací materiál bude používán chlorid sodný.

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky.

### 11.4 Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech, autobusových zastávkách apod.

### 11.5 Údržba chodníků

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveného v tomto plánu. Důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1,2 m.

Na průjezdním úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech pro chodce. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Krajská správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závady ve schůdnosti jsou zmírňovány zmírněním závad ve sjízdnosti.

Schůdnost chodníků se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmraků a posypem zdrsňujícími, popř. chemickými materiály.

## **12 Povinnosti řídících pracovníků správce místních komunikací při zajišťování zimní údržby místních komunikací**

- odpovídají za zajištění a provádění zimní údržby místních komunikací v rozsahu tohoto operačního plánu zimní údržby,
- podle povětrnostní situace a meteorologických hlášení samostatně upřesňují rozsah a obsah výkonů při zimní údržbě,
- odpovídají za včasné nasazení a využití zaměstnanců, vozidel, mechanismů a ostatních prostředků pro zimní údržbu (vlastních a smluvně zajištěných),
- zabezpečují vedení evidence o všech svých rozhodnutích a kontrolují provádění záznamů o výkonech v deníku zimní údržby,
- dbají na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- průběžně spolupracují s orgány městského úřadu a policie.

## **13 Spolupráce správce místních komunikací s orgány městského úřadu, městskou policií, Krajskou správou a údržbou silnic JČK a dalšími subjekty**

### 13.1 Město:

- průběžně kontroluje plnění úkolů správcem místních komunikací,
- průběžně informuje správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili,
- po vyhlášení kalamitní situace se spolu se svým zástupcem účastní práce operačního štábu, který v takovém případě přejímá řízení zimní údržby místních komunikací.

### 13.2 Příslušníci městské policie

- informují vedoucí pracovníky správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu své služby zjistili.

### 13.3 SÚS JČK

- S Krajskou správou a údržbou silnic JČK, cestmistrovství Tábor a Bechyně, spolupracuje správce místních komunikací zejména při koordinaci údržby průjezdných úseků silnic městem a údržby místních komunikací.

**Krajská správa a údržba silnic Jihočeského kraje, cestmistrovství Tábor (tel.: 381 281 422) a cestmistrovství Bechyně (tel.: 381 211 056), udržuje:**

- **Silnice I/3 – ul. ČSLA**
- **Silnice II/409 – ul. Chýnovská a část ČSLA**
- **Silnice III/00356 – ul. Průmyslová**
- **Silnice III/1359 – ul. Ústrašická**
- **Silnice III/1376 – ul. Zhořská**
- **Silnice III/13531 – ul. Strkovská**

## **14 Rozsah vyčlenění zaměstnanců a techniky pro zimní údržbu**

Ústředí zimní údržby, včetně stanoviště mechanismů, je v areálu firmy, provádějící údržbu místních komunikací - společnosti technické služby Planá nad Lužnicí s.r.o., Zákostelní 661, 391 11 Planá nad Lužnicí, tel.: 381 292 383.

Členy operačního štábu jsou jmenováni:

- Ing. Jiří Šimánek, starosta města Planá nad Lužnicí, tel.: 724 200 098,
- Bc. Ladislav Havlíček, jednatel společnosti Technické služby Planá nad Lužnicí s.r.o., tel.: 731 677 201
- Ing. Milan Mařík, stavební referent města Planá nad Lužnicí, tel.: 731 677 205
- Martin Vocílka, vedoucí pracovník údržby města společnosti Technické služby Planá nad Lužnicí s.r.o., tel.: 731 677 203

#### 14.1 Normální zimní podmínky

Je to stav běžného spadu sněhu nebo mrznoucích srážek, při kterých je možné zabezpečit ošetření místních komunikací technikou a osobami vyčleněnými pro zimní údržbu.

##### 14.1.1 Pracovní doba

- min. 8 pracovníků správce místních komunikací a mechanizační prostředky.

##### 14.1.2 Mimopracovní doba (pohotovost)

- Stálá pohotovost 6 pracovníků v místě bydliště.
- Plán pohotovostních služeb sestavuje na každý měsíc vedoucí pracovník údržby města.

##### 14.1.3 Mechanizační prostředky správce místních komunikací pro zajištění zimní údržby:

- AEBI MT 740 4x4 – radlice a sypač
- Multicar M27 – sypač
- Traktor Ferrari Thor – radlice
- Traktor Some Solaris – radlice a sypač
- Traktor Wisconsin Piraña – radlice
- Traktor Ma.Tra – odmetací kartáč
- Traktor BCS – odmetací kartáč
- MAN + kontejner – dovoz posypových materiálů
- Traktor Branson – čelní nakladač – nakládka posyp. materiálů
- Dacia Dokker – ruční prohrnování a posyp
- Iveco DIALY - ruční prohrnování a posyp
- KIA K2500 - ruční prohrnování a posyp

#### 14.2 Kalamitní situace

Je to stav extrémních povětrnostních podmínek, kdy nadměrné sněžení nebo spad vodních (sněhových) srážek vytváří situace nesjízdnosti komunikací, které není správce místních komunikací schopen řešit vlastními vyčleněnými silami a prostředky. Kalamitní situaci na návrh jednatele či vedoucího údržby společnosti Technické služby Planá nad Lužnicí s.r.o. (smluvní firma provádějící údržbu místních komunikací města Planá nad Lužnicí), vyhláší starosta města Planá nad Lužnicí.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se po dobu kalamitní situace provádí operativně podle povětrnostní situace. Řízení prací při zimní údržbě místních komunikací po vyhlášení kalamitní situace přejímá operační štáb.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni zaměstnanci správce místních komunikací povinni dostavit se neprodleně na své pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými je pověřil operační štáb.

Obyvatelé města budou o kalamitní situaci informováni veřejným a na webových stránkách města Planá nad Lužnicí. Podnikatelé, vlastníci techniku vhodnou k likvidaci kalamity, mohou být vyzváni ke spolupráci s operačním štábem.

V I. pořadí se zabezpečuje sjízdnost a schůdnost komunikací vedoucích ke zdravotnickým zařízením, trasy autobusové dopravy, zásobovací trasy do hlavních obchodních středisek a postupně další komunikace.

Náklady na výkon údržby místních komunikací sleduje správce místních komunikací odděleně a budou zohledněny nadřízeným orgánem v rozboru hospodaření správce místních komunikací.

### 15 Závěrečná ustanovení

Státní dozor na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích vykonává silniční správní úřad, tj. stavební technik Městského úřadu Planá nad Lužnicí, dále zástupce vlastníka místních komunikací, tj. Město Planá nad Lužnicí a Městská policie Planá nad Lužnicí.

Oznámení o nutnosti zajištění mimořádné situace, tj. mimořádné ošetření komunikací, nebo neplnění Plánu zimní údržby uživatel hlásí na sídlo dodavatele zimní údržby.

### 16 Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací na zimní období roku 2019 - 2020 byl schválen Radou města Planá nad Lužnicí dne 30.10.2019 usnesením č. RM/651/25/19.

V Plané nad Lužnicí, dne: 30.10.2019

Ing. Jiří Šimánek

starosta města



Vyvěšeno na úřední desce dne:

Sejmuto z úřední desky dne:

Tento plán je k dispozici:

2x Městský úřad Planá nad Lužnicí

2x Technické služby Planá nad Lužnicí

1x Městská policie Planá nad Lužnicí

